



# AGRICOLTURA & MOVIMENTO TERRA



# Chi è Syneco

Fondata nel 1976, SYNECO nasce come polo di eccellenza per la ricerca, la produzione e la commercializzazione di lubrificanti a base sintetica.

SYNECO possiede un know-how invidiabile, frutto del lavoro di tecnici competenti e di una rete commerciale specializzata e attenta alle esigenze di mercato.

Con l'obiettivo di diffondere la cultura del lubrificante, SYNECO sensibilizza i propri clienti verso le problemati

che dei fluidi di lavoro promuovendo la manutenzione preventiva. Ogni anno, infatti, organizza numerosi corsi di formazione per i propri venditori e per quei clienti desiderosi di potersi confrontare con esperti del settore della lubrificazione.

Attraverso il servizio analisi è possibile individuare il lubrificante "su misura" per ogni necessità e porre le basi per un rapporto di fiducia e di affiancamento costante.

## Le due anime: meccanica e chimica

SYNECO offre oltre quattrocento prodotti, sintesi di conoscenza ed esperienza maturate negli anni, che abbracciano diversi settori. Un'azienda, due anime: meccanica e chimica.

Una sfida quotidiana affrontata dal nostro laboratorio con una produzione che risponde alle esigenze rilevate da chi lavora a stretto contatto con le industrie e le officine.



# Il laboratorio Syneco

Grazie al suo laboratorio l'azienda garantisce un importante servizio analisi che permette di: individuare le cause delle problematiche emerse, consigliare i prodotti migliori per lo specifico impiego e monitorare la vita utile del lubrificante evitando spiacevoli fermo macchina.

Il laboratorio SYNECO dispone di sofisticati strumenti:

**Spettrofotometro FT – IR** (Thermo Optek) utilizzato per determinare il tracciato IR, il numero di Cetano e la contaminazione di biodiesel;

**Spettrofotometro ad emissione ICP** (Thermo Optek);  
**Titolatore automatico** per la determinazione del TAN e del TBN;

**Bagno termostatico** per la determinazione del Cloud Point;

**Microscopio elettronico;**

**Bagni viscosimetrici** per la determinazione della viscosità dei lubrificanti;

**Sistema di filtrazione millipore.**

Il laboratorio offre 4 tipologie di analisi che permettono di rispondere alle differenti esigenze della clientela:

**ANALISI COMPARATIVA:** si effettua su un campione di lubrificante nuovo per verificarne l'applicazione;

**SERVICE 2000 – PROFESSIONAL CONSULTING:** studio sull'applicazione del prodotto in base al problema riscontrato;

**SERVICE CHECK-UP:** analisi di manutenzione preventiva che determina le tempistiche di cambio olio e l'usura del mezzo;

**SERVICE INTEGRA:** analisi su oli motore che individua e definisce gli elementi estranei presenti nel fluido.

# Motore

I più grossi cambiamenti nel mondo dell'agricoltura sono dovuti a una deviazione verso l'eco-sostenibilità. La strada fino alla classificazione anti-inquinamento TIER 4 ha portato enormi cambiamenti nei motori delle moderne macchine agricole. Nel tempo sono stati introdotti sistemi EGR, trattamento dei gas di scarico e iniezione diretta. Inoltre, sono state ridotte le tolleranze tra pistone e cilindro. Queste modifiche hanno coinvolto anche combustibili e lubrificanti dedicati al settore.

Nel gasolio è stata inserita una parte di olio di colza che ha preso il posto delle zolfo apportando dei benefici nell'inquinamento ma un peggioramento nella qualità del carburante che non può più bruciare bene.

I lubrificanti, invece, hanno diminuito la loro viscosità (5W30, 5W40, 10W30 e 10W40) a causa della diminuzione delle tolleranze e hanno assunto caratteristiche fisse di basso/medie ceneri.

A tutte le modifiche elencate si è aggiunta la crescita di potenza dei motori agricoli. Il maggior numero di CV/lt è stato possibile con l'aumento della pressione del turbo, l'aumento di temperature nella camera di combustione e una maggior nebulizzazione del gasolio.

Queste modifiche producono delle variabili di funzionamento sui trattori specialmente in Italia dove, piccoli appezzamenti di terra, svariati utilizzi dei mezzi, gomme

grosse e diversi tipi di terreni e pendenze, richiedono forti accelerazioni e frequenti cambiate. Oltre ad un lubrificante adeguato diventa quindi necessario un controllo periodico (SYNECO CHECK UP) dello stesso per verificare che la viscosità non scenda eccessivamente o che si verifichino inefficienze per via di tutte le variabili a cui è sottoposto il trattore durante il lavoro. È anche utile un controllo della qualità del gasolio il quale potrebbe avere problemi di nebulizzazione o rendere meno performante il prodotto.





FENDT 818

FENDT

# Trasmissione

Nei trattori la trasmissione è composta da: cambio, freni e sollevamento.

Il cambio nei trattori è l'organo meccanico più sollecitato in quanto trasmette la potenza necessaria al motore per contrastare la lavorazione del terreno. Si trovano anche trattori con cambio automatico CVT.

In Italia, a causa dei piccoli appezzamenti di terreno e dei macchinari pesanti che devono muovere i trattori, anche la parte idraulica di freni e sollevamento subiscono forti sollecitazioni. È sempre importante controllare le variazioni del fluido attraverso le nostre analisi.

Alcuni trattori presentano dei riduttori sulle ruote anteriori che richiedono prodotti specifici come ad esempio il nostro AMPLEX AR LSD. In alcuni tipi di freni i costruttori richiedono prodotti con specifiche LHM.

In Italia, per via della sua conformazione geologica, è molto importante salvaguardare le attrezzature con prodotti e controlli di qualità. Che rispondono alle giuste esigenze, in alcuni casi sono necessari prodotti per oleodinamica.

In qualsiasi caso è sempre importante controllare e rispettare le specifiche richieste dai costruttori.



## K100 10W40

**SPECIFICHE** ACEA E4, E7-08; API CI-4; MB 228.5; MAN 3277; MAN 3377; Volvo VDS 3; Renault RXD/RLD-2; MTU TYPE 3; Deutz DQC IV-10; Mack EO-Mplus; Cummins CES 20078; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per motori diesel Heavy Duty Euro IV, Euro V ed Euro VI. Studiato appositamente per impieghi severi e lunghi intervalli di cambio olio. Il suo moderno pacchetto di additivazione assicura un'elevata resistenza termica-ossidativa e le sue caratteristiche detergenti-disperdenti permettono di mantenere pulito il motore. Spiccate proprietà antiruggine e anticorrosive. Grazie alla sua additivazione con ridotto contenuto di ceneri, K100 favorisce il corretto funzionamento dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

## KE5 10W40

**SPECIFICHE** MB 228.5, MAN 3277 e MAN 3377. Lev: ACEA E4,E7-08; API CI-4; MTU Type 3; Volvo VDS-3; Renault RXD/RLD-2; Mack EO-M+; CUMMINS CES 20078; CAT ECF-2 C13; Deutz DQC IV-10 Global DHD-1, Detroit Diesel 93K215

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per motori diesel pesanti. Garantisce la protezione dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico nonché la riduzione delle ceneri provenienti dalla combustione di tracce di lubrificante. Protegge gli accoppiamenti dall'usura abrasiva grazie alla formazione di un film lubrificante.

## M 851 5W30, 10W40

**SPECIFICHE** ACEA E6-12(2012), MB-Approval 228.51 Lev ACEA E9-12(2012), ACEA E7-12(2012), API CI-4, MAN M 3477, MAN M 3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Volvo CNG, Renault Truck RXD/RLD-2, Renault Truck RGD, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, CUMMINS CES 20076, CUMMINS CES 20077, CAT ECF-1-a, Deutz DQC IV-10 LA, Scania Low Ash

**DESCRIZIONE** Lubrificanti sintetici per motori diesel Euro V ed Euro VI dove sono presenti sistemi di post trattamento delle emissioni: FAP, DPF e SCR. Lo scopo del prodotto è quello di garantire elevate qualità prestazionali, lunga durata in esercizio, pulizia del motore, contenimento di usura e lunga durata dei sistemi post trattamento dei gas di scarico.

## MULTIPOWER 120 SC 10W40

**SPECIFICHE** ACEA E4/E7-12; API CF; CUMMINS CES 20072; MB 228.5, MAN 3277 & MTU Type 3; Volvo VDS 3; DAF Extended Drain; Renault RXD, RLD, RD-2, RLD-2; Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per motori diesel common rail 4T a iniezione diretta con turbo intercooler e motori common rail. Nato dall'esigenza di estendere l'intervallo di sostituzione dell'olio motore fino a 100.000 km su motori SCANIA EURO VI, EURO V ed EURO VI. Il prodotto è formulato con basi sintetiche ed un pacchetto di additivazione che garantiscono performance eccellenti. Le sue proprietà detergenti-disperdenti permettono di mantenere pulito tutto il sistema propulsivo evitando il degrado delle fasce elastiche e fornendo un'ottima protezione dall'usura.



## MULTIRANGE 5W30

**SPECIFICHE** ACEA E4-12(2012), E7-12(2012); API CI-4; MB-Approval 228.5; MAN 3277; MAN 3377; MTU Type 3; Renault truck RLD-2; Mack EO-M Plus; Mack EO-N; CAT ECF-2; Deutz DQC IV-10; Global DHD-1

**DESCRIZIONE** Lubrificante totalmente sintetico per diesel pesanti UHPDO dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La sua formulazione consente di ridurre l'usura del motore a freddo e grazie alla sua particolarità antiusura elimina il rischio di Bore Polishing. Il prodotto permette di evitare formazione di depositi ed incrostazioni mantenendo libere le fasce elastiche e la valvola EGR.

## MULTIRANGE 5W40

**SPECIFICHE** ACEA E4-12, E7-12; API CI-4; CUMMINS CES 20077, CES 20078; MB Approval 228.5, MAN Approval 3277, MAN 3377; MTU Type 3; Volvo VDS 3; Renault RLD-2; Deutz DQC IV-10; Mack EO-N; CAT ECF-1-A

**DESCRIZIONE** Lubrificante totalmente sintetico per diesel pesanti UHPDO dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Nasce dall'esigenza dei costruttori di motori che operino in condizioni termiche severe e le necessità di lubrificanti che garantiscano partenze pronte a freddo con una riduzione delle emissioni a tutela dell'ambiente.

## MULTIRANGE 10W40

**SPECIFICHE** ACEA E4-12, E7-12; API CI-4; CUMMINS CES 20077, CES 20078; MB Approval 228.5, MAN Approval 3277, MAN 3377; MTU Type 3; Volvo VDS 3; Renault RLD-2; Deutz DQC IV-10; Mack EO-N; CAT ECF-1-A

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per motori diesel di media/grossa cilindrata che sviluppano elevate potenze specifiche con sistemi post trattamento dei gas di scarico. Indicato per motori EURO III, IV e V dotati di sistema di trattamento dei gas di scarico. Il prodotto è totalmente sintetico con una moderna additivazione antiusura che elimina il Bore Polishing (lucidatura a specchio) delle parti in moto relativo. Il prodotto ottimizza la resa del carburante, garantisce una limitata formazione di depositi e le sue caratteristiche detergenti-disperdenti consentono di mantenere le fasce elastiche e la valvola dell'EGR pulite e libere da incrostazioni. Possiede un'elevata stabilità al taglio e una proprietà antiossidante che neutralizza l'azione dei composti acidi e corrosivi consentendo lunghi intervalli di cambio olio.

## MULTIRANGE 20W50

**SPECIFICHE** MB 228.5; MAN 3377. Lev: ACEA E4/E7-12, API CI-4; MTU TYPE 3; Volvo VDS-3; Renault Truck RXD, RLD/RLD-2; Mack EO-N; Mack EO-M Plus; CUMMINS CES 20078, 20077; CAT ECF-1-a; Deutz DQC IV-10

**DESCRIZIONE** Lubrificante SHPD sintetico progettato per rispondere alle esigenze di motori 4T ad iniezione diretta e Commor Rail, dotati di sovralimentazione ed intercooler. Le sue basi sintetiche garantiscono facilità di avviamento a freddo ed una pronta lubrificazione delle parti in moto relativo, mentre a caldo mantengono un'eccellente spessore del film lubrificante permettendo un'efficace drenaggio del calore. Gli additivi presenti nella sua formulazione proteggono da usura e corrosione evitando il Bore Polishing e l'incollaggio delle fasce. Eccellenti caratteristiche detergenti-disperdenti che mantengono pulite tutte le parti del sistema di scarico. Elevata stabilità al taglio.



## PREMIUM TRUCK 15W40

**SPECIFICHE** API CI-4/SL; ACEA E7-16; MB 228.3; MAN 3275; Cat ECF-2/ECF-1a; MTU Level 2.0; Mack EO-N/EO-M+; Cummins CES 20077 & 20078; Renault RLD-2; DQC-III-10; DDC 93K215; Global DHD-1

**DESCRIZIONE** Lubrificante per motori diesel 4T Heavy Duty. Protegge il motore riducendo la formazione di depositi e mantenendolo pulito. Consente un facile avviamento a basse temperature garantendo una lubrificazione omogenea in tutte le parti del motore, mentre a freddo protegge dall'usura e dal Bore Polishing.

## SIX ROAD TURBO 10W50

**SPECIFICHE** ACEA E4-16 (2016); ACEA E7-16 (2016); MB-Approval 228.5; MAN 3277; MAN 3377; MTU Type 3; Volvo VDS-3; Renault Truck RXD, RLD/RLD-2; Mack EO-N; Deutz DQC IV-10

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per motori diesel pesanti 4T ad iniezione diretta, dotati di sovralimentazione ed intercooler per motori dai pre euro fino ad EURO VI. Il prodotto preserva le parti meccaniche del motore garantendone la pulizia globale e riducendo la formazione di depositi nei pistoni e sulle palette del turbo. Consente un facile avviamento a bassa temperatura e garantisce una pronta lubrificazione nella parte alta del motore. A caldo, invece, protegge da usura ed evita il Bore Polishing. Il suo pacchetto di additivazione permette di migliorare l'indice di viscosità promettendo eccellenti performance.

## UNIRANGE 15W40

**SPECIFICHE** ACEA E3-96; A3/B4-04, API CH-4/SJ; MB 228.3; MB 229.1; Volvo VDS; Renault RD/RGD; MTU Level 2; MAN 3275

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per diesel pesanti. Eccellenti proprietà detergenti - disperdenti garantiscono un'efficace pulizia del motore, della corona, del pistone e delle fasce elastiche. Le sue caratteristiche antiusura permettono di evitare la lucidatura delle canne dei cilindri e la sua eccezionale stabilità termico-ossidativa consente un miglior controllo delle temperature.

## VD 4.5 10W30

**SPECIFICHE** ACEA E9- E7, Volvo VDS 4.5, API CK4 e CJ4, Cummins CES 20086, Renault RLD-3; MAN 3575, MAN 3275-1; DDC93K222, Deutz DQC-III-10-LA, MAK EOS 4.5.

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per motori diesel pesanti. Particolarmente indicato per motori con sistemi di post trattamento dei gas di scarico.



### VD III 10W40, 15W40

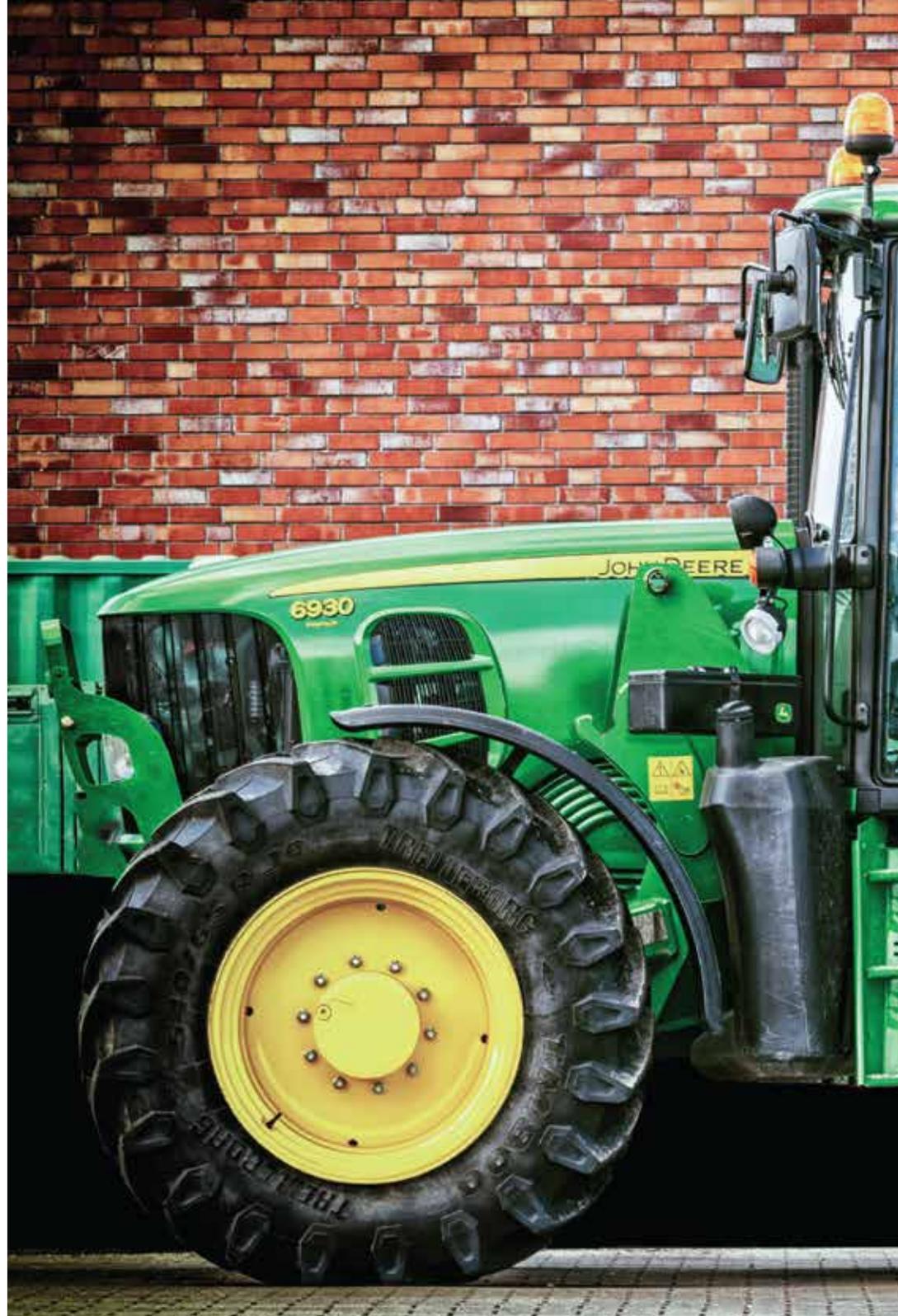
**SPECIFICHE** API CI-4 /CF/SL; ACEA E7-12; ACEA A3/B4-04; MB 228.3 (pack), 229.1 MAN 3275; Volvo VDS-3; MTU Level 2; Mack EO-M+, CES 20076/20077/20078 Caterpillar ECF-1a; Renault RLD-2; DDC93K215; LIVELLO SCANIA LDF

**DESCRIZIONE** Lubrificanti sintetici omologati Volvo VSD 3 progettati per le esigenze dei veicoli pesanti da Euro III a Euro V. La loro formulazione permette ai mezzi di sostituire il lubrificante tra gli 80.000 e i 100.000 km. I prodotti sono facilmente pompabili a freddo e prevengono le usure in avviamento. I VD III presentano: elevato indice di viscosità, basso punto di scorrimento, ottima protezione da usura e proprietà antiossidante.

### VD IV 10W40, 15W40

**SPECIFICHE** API CK-4; API CJ-4; Cummins CES 20086; Mack EO-S- 4.5; Detroit Diesel DDC 93K222; CAT ECF-3; ACEA E9-16 (2016); ACEA E7-16 (2016); Lev SCANIA LDF; MB-Approval 228.31; MAN M 3575; MAN 3275-1; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4.5; Renault Truck RLD-3; Deutz DQC III-10 LA; JASO DH-2 (quality level); CNH MAT 3521 QUALITY LEVEL (10W40)

**DESCRIZIONE** Lubrificanti sintetici per moderni motori diesel pesanti con sistemi integrati di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e filtri per il particolato (DPF o SCR). Il loro pacchetto di additivazione garantisce un basso contenuto di ceneri, una viscosità stabile alle diverse temperature di funzionamento e una maggior vita del lubrificante.





## NORMALE

### SYNT ECO 444

**SPECIFICHE** ISO VG 46

**DESCRIZIONE** Fluido idraulico sintetico biodegradabile a base di esteri carbossilici. Elevata proprietà antiossidativa e lunga durata di esercizio. Il prodotto è stato sviluppato per rispondere alla domanda di lubrificanti rispettosi dell'ambiente ma performanti. Presenta un basso punto di scorrimento permettendone, quindi, l'uso in un vasto range di temperatura. Elevato indice di viscosità e perfetta stabilità viscosimetrica.

## IDRAULICA

### PRESS 1400 S

**SPECIFICHE** DIN 51524 PARTE 3 DIN 51347 BRUGGER VALUE=38 AFNOR NF E 48-600 HV SPERRY VICKERS M 2950-S, 1-286-S DENISON HF-1, HF-2, HF-0 CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70 US STEEL 127 ISO L-HV, ISO-L-CC (3498)

**DESCRIZIONE** Fluido idraulico totalmente sintetico a base PAO atossico. Mantiene stabile le proprie caratteristiche viscosimetriche in un ampio range di temperatura, garantisce un'istantanea pompabilità a freddo e eccellente protezione da usura e corrosione. A richiesta con tracciante rilevabile con lampada UV.

## IDRAULICA

### PACEMAKER 32, 46, 68

**SPECIFICHE** Parker HF-0, HF-1, HF-2 DIN 51524-2 Fives P-68, P-69 and P-70 ISO 11158 HM ASTM D6158 SAE MS 1004 ISO 20763 vane pump test Eaton 35VQ25 pump test

**DESCRIZIONE** Lubrificanti sintetici per applicazioni oleodinamiche. Garantiscono un efficace avviamento a basse temperature con immediata lubrificazione e messa a regime con risparmio di tempo, efficiente trasmissione del calore che evita i trafiletti e assicura un'immediata rispondenza di valvole ed azionamenti, elevata protezione da usura ed un ottimo mantenimento in servizio del livello di purezza iniziale. L'assenza di zinco nella loro formulazione consente ampi intervalli di sostituzione e preserva l'originale filtrabilità dell'olio.

## IDRAULICA CAT

### MULTIRANGE 10W, 30W, 50W

**SPECIFICHE** CAT TO-4 ;CAT TO-4M; Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Vickers M-2950-S

**DESCRIZIONE** Lubrificanti formulati specificatamente per circuiti oleodinamici e trasmissioni con frizioni e freni a bagno d'olio. Dotati di un'additivazione detergente- disperdente che permette di mantenere pulita ed efficiente la componentistica oleodinamica anche in presenza di acqua e polvere. Particolari proprietà antiusura e antiossidanti consentono di mantenere stabili le condizioni del lubrificante anche in presenza di stress termici e meccanici.

\*10W per circuiti oleodinamici.

\*30W e 50W per prese di forza, trasmissioni meccaniche, riduttori finali e freni a bagno d'olio in macchinario off-road.



## UTTO

### MULTITRACTOR SD 3525 10W30

**SPECIFICHE** CNH MAT 3505; CNH MAT 3509; CNH MAT 3525

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico utto (universal transmission tractor oil) per gruppi di riduzione freni e frizioni a bagno d'olio, sollevamento prese di forza. Nato per soddisfare le specifiche delle case New Holland. Questo prodotto offre ottima stabilità all'ossidazione e al taglio, notevole protezione contro l'usura, la schiuma e la corrosione e un elevato livello di fluidità a basse temperature. Zinc free.

### MULTITRACTOR SD M540

**SPECIFICHE** MAT 3540

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico UTTO per gruppi di riduzione, freni e frizioni a bagno d'olio, sollevamento e prese di forza. Nato per soddisfare le specifiche delle case New Holland.

## UTTO

### MULTITRACTOR SPECIAL 10W30

**SPECIFICHE** API GL-4; FORD M2C134D-M2C86B; CASE NEW HOLLAND MS-1204-1206-1207-1209; JHON DEER J20C-J20D; MASSEY FERGUSON M1135-1143-1145

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico utto (universal transmission tractor oil) per gruppi di riduzione, freni e frizioni a bagno d'olio, sollevamento e prese di forza. Possiede ottime caratteristiche anti Stick-Slip, garantisce eccellenti prestazioni antiusura, anticorrosive e antiossidanti. Particolarmente efficace nella riduzione del motore nel gruppo freni e nel differenziale.

### MULTITRACTOR SPECIAL 40W, 50W

**SPECIFICHE** API GL-4; FORD M2C134 D; 86B – 86C; ALLISON C 4; CASE MS 1204-1206-1207-1209; JOHN DEER JDM J20C-J20D; MASSEY FERGUSSON M 1135-M 1143-M 1145.

**DESCRIZIONE** Lubrificanti sintetici per gruppi di riduzione, ponti e freni frizione a bagno d'olio in macchine agricole. Eccellenti caratteristiche anti Stick-Slip e riduce notevolmente il rumore nel gruppo freni e ingranaggi su macchinari critici. Evita il surriscaldamento dei dischi e protegge le parti in strisciamento da usura.

**CVT**

## MULTITRACTOR CVT 10W30, 10W40, 15W40

**SPECIFICHE** MF 1145-1139-1144; JD J27; FORD M2C159B,C; ZF TE-ML 06A-06B-06C-07B

**DESCRIZIONE** Lubrificanti sintetici per trasmissione trattore STEYR CVT con trasmissione idrostatica-meccanica, gruppi di riduzione in carter del gruppo propulsore e impianti idraulici/sterzi. Il prodotto consente di raffreddare le frizioni e controllare l'attrito in modo da minimizzare le perdite di potenza alla temperatura di esercizio, lubrificare i gruppi di riduzione degli ingranaggi per controllare l'usura e la shear stability e lubrificare a freddo. Eccellenti proprietà anti ossidative, antiruggine, antiusura, antischiuma ed air release. Ottima filtrabilità anche in presenza di condensa.

**STOU**

## MULTITRACTOR STOU 10W30, 15W40

**SPECIFICHE** API GL-4 PLUS; API CG-4; ACEA E3; FORD M2C159B-C/M2C134D; ALLISON C-4; CASE MS-1204-1206-1207- 1209; JHON DEER J20C-J20D-J27; MASSEY FERGUSON M1145-M1139- M1144; ZF TE-ML 06B-06C-07B

**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico STOU (Super Tractor Oil Universal) per motore, gruppi di riduzione, freni e frizioni a bagno d'olio, sollevamento e prese di forza. Privilegia le esigenze dei riduttori per quanto riguarda il carico meccanico e termico. Inoltre, permette alle frizioni di mantenere le caratteristiche a livello allison C4 insieme ad un elevato contenimento del rumore.





### AMB 6

**SPECIFICHE** MAN 324 Typ Si-OAT Audi: TL 774 G, Bentley: TL 774G Bugatti: TL 774 G, Lamborghini: TL 774 G Mercedes-Benz: 325.5 Seat: TL 774 G, Skoda: TL 774 G, VW: TL 774 G Porsche: for 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera Afnor R 15/601 (F) FVW Heft R 443 (D) BS 6580 (GB) SAE J 1034 JIS K 2234 (j) KSM 2142 (K) CUNA NC 956-16 (I) UNE 26361-88 (E) EMPA (CH) ASTM D 3306 and 4985 NATO S 759 E/L 1415c

**DESCRIZIONE** Fluido refrigerante a base di glicole etilenico con tecnologia 100% Silenized Organic Acid.

### ANTIGELO E

**SPECIFICHE** ASTM D 3306 – SAE J 814; ASTM D 4340 – SAE J 1034; CUNA NC 956 – 16; B.S. 6580; FVW Heft R 443(D); JIS K 2234 (j); UNE 26361-88 (E); Afnor R 15/601 (F); KSM 2142 (K); EMPA (CH); NATO S 759; E/L 1415c (MIL Italy); FIAT 9.55523/41; Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 C; MAN 324; GM US 6277 M; Volvo (Reg. N° 260); Ford WSS-M97B44-C

**DESCRIZIONE** Fluido refrigerante antischiuma e anticorrosivo.

### ANTIGELO W

**SPECIFICHE** ASTM D 3306 - SAE J 1034; ASTM D 4985 - SAE J 1034; CUNA NC 956-16; B.S. 6580; FK Heft R 443(D); JIS K 2234 (j); UNE 26361-88 (E); Afnor R 15/601 (F); KSM 2142 (K); EMPA (CH); NATO S 759; E/L 1415c (MIL Italy); VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 D; MAN 324;Volvo (Reg. N° 260); Ford WSS-M97B44-D

**DESCRIZIONE** Antigelo a base etilica con caratteristiche bio.

### E500

**SPECIFICHE** ASTM D 3306 – SAE J 814; ASTM D 4340 – SAE J 1034

**DESCRIZIONE** Fluido refrigerante. Evita la formazione di incrostazioni nel circuito di raffreddamento anche in presenza di acque dure. Elevato punto di ebollizione. Miscela pronta all'uso.



### GUARDIAN ANTIFREEZE

**SPECIFICHE** ASTM D 3306-Tipo 2 CUNA NC 956-18 (Ed. 2004)- SAE J 1034

**DESCRIZIONE** Antigelo di qualità superiore a base propilenica atossico con elevate capacità di scambio termico. Contrasta il fenomeno delle correnti parassite.

### SEAL GUARD

**SPECIFICHE** ASTM D 3306 – TIPO 2 CUNA NC 956.18 (ED 2004) SAE J 1034

**DESCRIZIONE** Liquido pronto all'uso a base propilenica atossico con elevate capacità di scambio termico.

### MF-HDS

**SPECIFICHE** CUMMINS 3666132/85T82; DETROIT DIESEL 7SE7298; MACK 014GS17004; NAVISTAT B1; CATERPILLAR CCS; PACCAR 70214-A-010; JI CASE JIC 501; MASSEY C.C.M-1130A; JOHN DEERE JDM HD 24; VERSATILE 42M; CRAISLER MS 7170; IVECO 55.523-1; FORD ESE M97B18C/ESEM97B44A; GM 1825M/1899M H.T.; KENWOTH R026-170-97; VOLVO TRUCK 1286083/02; FREIGHLINER 48-22880; NEW HOLLAND WSN-M 97B18-D; PETERBILT 8502.002; MAN 324; MTU MTL 5049; LADA TTM VAZ 197.717.97

**DESCRIZIONE** Anticongelante a base di glicole monoetilenico puro, additivato con pacchetto inibitore, adatto a sistemi in cui è necessaria una forte protezione dalla corrosione.

## BRAKE OIL DOT 4

**SPECIFICHE** SAE J 1703/1704, FMVSS 116, DOT 3 E DOT 4, ISO 4925, FIAT 9.55597, JIS K 2233 CLASS 4

**DESCRIZIONE** Liquido sintetico per impianti frenanti mediamente sollecitati. Confezionato sotto azoto per mantenerne le proprietà inalterate.

## BRAKE OIL DOT 5

**SPECIFICHE** SAE J1703-SAE J 1704-FMVSS 116 DOT 3-DOT 4 E DOT 5.1-ISO 4925

**DESCRIZIONE** Liquido sintetico per impianti frenanti mediamente sollecitati. Confezionato sotto azoto per mantenere le proprietà inalterate.

## LHM SYNT

**SPECIFICHE** DIN 51 524T3, ISO 7308

**DESCRIZIONE** Fluido idraulico sintetico per circuiti oleodinamici automotive.

## LHM+

**SPECIFICHE** ISO 7308, PSA-B-712710

**DESCRIZIONE** Fluido idraulico sintetico per circuiti oleodinamici automotive.

## OLIO WSO

**DESCRIZIONE** Fluido idraulico sintetico per circuiti oleodinamici automotive, come servosterzo e idroguida.



### ADDITIVO PULITORE FAP

**DESCRIZIONE** Additivo gasolio per motori con FAP. Mantiene pulito il FAP permettendone intervalli di rigenerazione prolungati.

**Dosi:** 300 ml per 50-70 lt di gasolio.

### ANTIBACT PLUS

**DESCRIZIONE** Additivo gasolio che svolge un' eccellente azione battericida, fungicida e algicida. ANTIBACT PLUS ha il preciso scopo di rimuovere la contaminazione batterica ed evitare la formazione di cristalli di paraffina a freddo evitando l'intasamento dei filtri.

**Dosi:** 3 lt ogni 1.000 lt di gasolio.

### BAT FUEL

**DESCRIZIONE** Additivo antifermentativo per gasolio. Antibatterico, fungicida e algicida.

**Dosi:** 1 lt ogni 1.000 lt di gasolio.

### DB 7, DB7 MAINTENANCE, DB7 BIO ADDITIVE

**DESCRIZIONE** Additivo gasolio CETANE BOOSTER. Migliora la combustione e aumenta il rendimento del motore garantendo una riduzione dei consumi e performance esaltanti. Compatibile con gasolio BIO.

**DB7 e DB7 BIO ADDITIVE Dosi:** 300 ml per 60-70 lt di gasolio.

**DB7 MAINTENANCE Dosi:** 150 ml per 50 lt di gasolio.

### DIESEL FLUSH

**DESCRIZIONE** Additivo gasolio. Migliora il CFPP e impedisce la formazione di paraffine garantendo un'ottima fluidità dei gasoli a freddo.

**Dosi:** da 1,5 a 3 lt per 1.000 lt di gasolio.

### PLUS DIESEL

**DESCRIZIONE** Additivo gasolio multifunzionale per motori common rail. Previene l'ossidazione del gasolio, migliora la combustione, impedisce la formazione di paraffine. Lubrifica, pulisce, protegge e aumenta il numero di cetano.

**Dosi:** 300 ml per 60-70 lt di gasolio.



### PROFESSIONAL 077

**DESCRIZIONE** Additivo gasolio sbloccante e pulente. Ideale per la manutenzione degli iniettori e della turbina. Uso professionale.

**Dosi:** riempire interamente il filtro gasolio.

### SHOCK ADD

**DESCRIZIONE** Additivo gasolio specifico per la rigenerazione del FAP. Aumenta la pulizia del sistema e riduce l'esigenza di frequenti rigenerazioni automatiche. Uso professionale.

**Dosi:** 150 ml nel filtro gasolio.





## BRACLEAN

**DESCRIZIONE** Additivo antifermentativo per gasolio. Fornisce un'efficace azione battericida, fungicida, algicida. Combatte e previene la fermentazione nella massa del liquido e agevola la filtrabilità del gasolio prima che venga iniettato nella camera di combustione.

## BREAK OUT SPRAY

**DESCRIZIONE** Fluido ultra penetrante per qualsiasi operazione di manutenzione, sbloccaggio, pulizia, lubrificazione e protezione di organi meccanici bloccati da ossidazione, sporcizia e serraggi eccessivi. La sua velocità di evaporazione permette di favorire il distacco tra le superfici in contatto quando sono bloccate da sostanze ossidate, residui oleosi e sporcizia. Il prodotto possiede un effetto solvente e detergente su superfici che presentano tracce di olio e grasso svolgendo un'azione lubrificante su particolari meccanici poco accessibili. Grazie alla sua efficacia riduce i tempi di attesa nello smontaggio del macchinario ed ha un'azione protettiva sui pezzi disassemblati.

## CAR WASH

**DESCRIZIONE** Fluido detergente altamente alcalino per la pulizia esterna di autoveicoli e teloni.

## CARBON CLEANER SPRAY

**DESCRIZIONE** Spray per la pulizia interna ed esterna dei carburatori. Altamente detergente.

## ELECTROCLEANER

**DESCRIZIONE** Fluido dielettrico per pulizie e protezioni di qualsiasi apparecchiatura elettrica. Grazie alle sue spiccate proprietà pulenti-detergenti elimina i depositi e permette una perfetta pulizia degli elettrodi. Lascia le superfici asciutte e protette dall'azione aggressiva degli agenti atmosferici e ambientali nelle zone di lavoro. Protegge le componenti elettriche di motori marini ed è particolarmente protettivo per le parti elettriche di motori fuori bordo che vengono raggiunti da spruzzi d'acqua.

## ENGINE CLEAN ADDITIVE

**DESCRIZIONE** Additivo per lavaggio interno di motori, va aggiunto al lubrificante prima della sostituzione. Contribuisce a rimuovere morchie e depositi carboniosi dal circuito di lubrificazione.



## NEOBIOCID SPRAY

**DESCRIZIONE** Disinfettante spray per ambienti con presidio medico chirurgico reg. Ministero della Sanità n°19440 - prodotto ad uso professionale.

## RADIATOR WASHER

**DESCRIZIONE** Pulitore e disincrostante per circuiti di raffreddamento.

## SYLENE

**DESCRIZIONE** Disincrostante a base oleosa per metallo e plastica. Evita che lo sporco e il fango si attacchino alle parti in cui il prodotto è presente.

## SYPOL

**DESCRIZIONE** Detergente e disincrostante di estrema efficacia per la pulizia esterna dei motori. Solubile in acqua 5-50%.



## **AF 5**

**DESCRIZIONE** Concime fogliare atossico ad ampio spettro con particolare funzione antigeliva. Aiuta la pianta a sopportare lo stress dovuto alle gelate (grazie alla sua elevata riserva di Potassio).

## **MULTIGREEN**

**DESCRIZIONE** Concime fogliare multivitaminico. Nasce dall'esigenza di aumentare la quantità e la qualità della produzione agricola.



## **ECO OIL POWER SAWS**

**DESCRIZIONE** Lubrificante 'BIO' per catene di motoseghe

## **OLIO PER MOTOSEGHE**

**DESCRIZIONE** Lubrificante per catene di motoseghe.



Syneco s.p.a. | Via Abruzzi, 10/12 | S. Giuliano Milanese, 20098 Milano | Italy  
Tel. 02 9880840 | [www.syneco.it](http://www.syneco.it) | [info@syneco.it](mailto:info@syneco.it)