

AUTO



Chi è Syneco

Fondata nel 1976, SYNECO nasce come polo di eccellenza per la ricerca, la produzione e la commercializzazione di lubrificanti a base sintetica.

SYNECO possiede un know-how invidiabile, frutto del lavoro di tecnici competenti e di una rete commerciale specializzata e attenta alle esigenze di mercato.

Con l'obiettivo di diffondere la cultura del lubrificante, SYNECO sensibilizza i propri clienti verso le problemati

che dei fluidi di lavoro promuovendo la manutenzione preventiva. Ogni anno, infatti, organizza numerosi corsi di formazione per i propri venditori e per quei clienti desiderosi di potersi confrontare con esperti del settore della lubrificazione.

Attraverso il servizio analisi è possibile individuare il lubrificante "su misura" per ogni necessità e porre le basi per un rapporto di fiducia e di affiancamento costante.

Le due anime: meccanica e chimica

SYNECO offre oltre quattrocento prodotti, sintesi di conoscenza ed esperienza maturate negli anni, che abbracciano diversi settori. Un'azienda, due anime: meccanica e chimica.

Una sfida quotidiana affrontata dal nostro laboratorio con una produzione che risponde alle esigenze rilevate da chi lavora a stretto contatto con le industrie e le officine.



Il laboratorio Syneco

Grazie al suo laboratorio l'azienda garantisce un importante servizio analisi che permette di: individuare le cause delle problematiche emerse, consigliare i prodotti migliori per lo specifico impiego e monitorare la vita utile del lubrificante evitando spiacevoli fermo macchina.

Il laboratorio SYNECO dispone di sofisticati strumenti:

Spettrofotometro FT – IR (Thermo Optek) utilizzato per determinare il tracciato IR, il numero di Cetano e la contaminazione di biodiesel;

Spettrofotometro ad emissione ICP (Thermo Optek);
Titolatore automatico per la determinazione del TAN e del TBN;

Bagno termostatico per la determinazione del Cloud Point;

Microscopio elettronico;

Bagni viscosimetrici per la determinazione della viscosità dei lubrificanti;

Sistema di filtrazione millipore.

Il laboratorio offre 4 tipologie di analisi che permettono di rispondere alle differenti esigenze della clientela:

ANALISI COMPARATIVA: si effettua su un campione di lubrificante nuovo per verificarne l'applicazione;

SERVICE 2000 – PROFESSIONAL CONSULTING: studio sull'applicazione del prodotto in base al problema riscontrato;

SERVICE CHECK-UP: analisi di manutenzione preventiva che determina le tempistiche di cambio olio e l'usura del mezzo;

SERVICE INTEGRA: analisi su oli motore che individua e definisce gli elementi estranei presenti nel fluido.

Motore

I motori delle auto moderne affrontano diversi problemi. Se le strade richiedono sforzi differenti, che causano consumi e usure differenti, le case automobilistiche devono rispettare le norme anti-inquinamento e allungare i periodi tra un tagliando e l'altro.

Le problematiche motoristiche delle auto riguardano:

1. Surriscaldamento del motore;
2. Sistemi di post-trattamento dei gas di scarico;
3. Risparmio carburante;
4. Usura delle componenti.

1. Una delle principali cause di *surriscaldamento del motore* è il traffico. Continui stop e ripartenze, insieme alle basse velocità (che non permettono di sfruttare l'aria e quindi di non raffreddare bene il motore), aumentano gli sforzi del motore rischiando di danneggiarlo. È per questo che, oltre a cercare di aumentare

l'afflusso d'aria al motore e avere un buon liquido refrigerante, è necessario un lubrificante di alta qualità che sia in grado di dissipare il calore e resistere alle alte temperature senza perdere viscosità. La gamma di prodotti SYNECO presenta anche un additivo per aiutare il motore a sopportare lo stress del sistema START&STOP (ADDITIVO START&STOP).

2. *I sistemi di post-trattamento dei gas di scarico* (installati sulle auto per rispettare le normative EURO IV e EURO V), sono molto dannosi per il motore perché riportano gas combusti nella camera di scoppio al fine di ridurre ulteriormente le emissioni di inquinamento e bruciare definitivamente gli scarti.

Per quanto questa iniziativa sia nobile nei confronti dell'ambiente è un grave danno per i propulsori. Questi sistemi, infatti, aumentano i residui carboniosi e di ceneri solfatate nella camera di scoppio aumentando,

così, anche i rischi di intasamento e di danneggiamento del propulsore. A questo proposito è bene che i lubrificanti abbiano buone capacità detergenti. La detergenza di un olio è determinante in quanto scioglie (e non stacca come molti pensano) i residui che vengono espulsi dal motore mantenendolo pulito. Esistono anche degli additivi carburanti che, oltre ad incrementare il numero di ottani (PLUS PETROL), provvedono alla pulizia del propulsore (ELJ 101 e TOP OIL).

3. Perché un lubrificante possa incidere nel *risparmio del carburante* è bene che sia in grado di ridurre al minimo le tolleranze tra pistone e camicia così da evitare trafilamenti di benzina incombusta nella coppa dell'olio che inquinano il lubrificante riducendone le prestazioni. Gli additivi, regolarizzando ed ottimizzando la combustione nella camera di scoppio (PLUS PETROL), rappresentano un altro aiuto per risparmiare carburante.

4. Per *ridurre l'usura* del motore è importante che tutte le caratteristiche di cui abbiamo parlato sopra vengano considerate. Il miglior modo per farlo è di verificare che il lubrificante sia ad un livello ottimale e di cambiare l'olio rispettando gli intervalli consigliati dai costruttori. La pulizia e la corretta manutenzione del motore, anche con il supporto di adeguati additivi, sono le basi per aumentare la durata di un propulsore.



syneco

Rigotti

Consorzio
Trentino
Ricambi

81

S. LONGHI

Cambio

Cambio meccanico (o manuale)

I cambi meccanici delle auto si dividono in *cambi con differenziale* e *cambi con differenziale separato*. La specifica dei *cambi con differenziale* arriva fino alla GL5 o GL5 PLUS con viscosità che cambia in base alle richieste dei costruttori.

Nei *cambi con differenziale separato* il lubrificante può avere specifica GL4 o GL5 con viscosità 75W90 mentre in quelli *con differenziale* avremo un 75W140 con specifica GL5.

La principale problematica dei cambi manuali riguarda la difficoltà d'innesto marce che può presentarsi sia a freddo che a caldo. In caso si abbia difficoltà ad inserire i rapporti a freddo si dovrebbe valutare, dopo aver fatto analizzare l'olio del cambio, di passare ad un lubrificante con viscosità più bassa. Se, invece, le difficoltà si riscontrano a caldo è consigliabile passare ad una viscosità più alta.

La viscosità non è l'unico indicatore da tener presente per la scelta del lubrificante della trasmissione. Questi oli, infatti, sono molto sensibili all'ossidazione che è determinata dalle variazioni termiche. Stare attenti a questo aspetto è importante perché il lubrificante, ossidando, oltre a perdere di viscosità, perde la proprietà anti-usura degli additivi, fondamentale per aumentare la resistenza al taglio.

Le trasmissioni con differenziali autobloccanti hanno caratteristiche diverse a cui l'olio risponde con l'aggiunta dell'additivazione LSD (Limited Slip Differential). In casi di scarsa aderenza, dove è necessario che la trazione sia ben ripartita tra le 2 ruote, è bene che il differenziale sia supportato da appositi lubrificanti che non compromettano eccessivamente l'usura.

SYNECO ha sviluppato l'additivazione AR (Anti Rumore) applicandola a lubrificanti specifici ed ad un additivo olio (ANTI NOISE GEAR ADDITIVE).

Cambio automatico

Il cambio automatico è molto complicato e presenta diverse modalità in cui sono compresi anche i cambi robotizzati. I lubrificanti per i cambi automatici devono essere idraulici al fine di muovere le forze in gioco. L'importanza delle specifiche in questo caso è fondamentale in quanto non rispettarle può comportare il non funzionamento dei meccanismi. Le diverse tipologie di cambio che si possono incontrare sono: *cambio automatico*, *cambio CVT*, *cambio robotizzato* e *cambio a doppia frizione*.

I lubrificanti nei cambi automatici devono:

- Lubrificare;
- Avere una densità ed un aumento di volume definiti al variare della temperatura. Se la densità varia eccessivamente, il lubrificante rischia di non avere più un film protettivo sufficientemente spesso (troppo poco

viscoso a caldo) o di creare problemi d'innesto marce (troppo viscoso a freddo);

- Resistere al taglio per periodi molto lunghi. I meccanismi del cambio sottopongono gli oli a sforzi enormi. I denti, infatti, sbattono tra loro mentre il pistone scorre nel cilindro;
- Evitare la formazione di schiuma. Questa, infatti, forma aria che può creare scompensi di pressione e malfunzionamento del cambio;
- Raffreddare;
- Disperdere gli inquinanti che contaminano l'olio;
- Limitare l'innalzamento di acidità dell'olio. Più in fretta l'olio si acidifica più veloce sarà il suo deperimento;
- Proteggere le parti metalliche dalla ruggine;
- Limitare il deperimento dell'olio all'aumentare del chilometraggio.

Un altro aspetto importante riguarda, senza dubbio, i propulsori alimentati a GPL. Questo carburante è molto secco e necessita di un olio motore che sia di particolare aiuto nella lubrificazione e nel raffreddamento.

I motori a GPL, presentano livelli calorifici più alti rispetto ai propulsori che utilizzano benzina o gasolio.

È fondamentale dire che il GPL è l'unico non normato. Questo porta come conseguenza una grande quantità di residui che rimangono nel motore. SYNECO ha ideato un additivo per la pulizia del serbatoio e del motore che riduce anche i consumi (TOP GPL).



Freni e fluidi idraulici

Freni

I “fluidi freno” sono fluidi da lavoro che trasmettono alle pinze la coppia esercitata sulla leva del freno.

La proprietà fondamentale dell’olio freni è la sua incomprimibilità che deve rimanere stabile nel tempo. Perché ciò avvenga è necessario che il prodotto resista alle alte temperature, in contrasto con la proprietà naturale del fluido (attrarre umidità al suo interno). Questa caratteristica significa che l’olio incamera facilmente acqua, la quale evapora ad una temperatura più bassa del liquido freni. Alle alte temperature, quindi, questa si trasforma in vapore acqueo che, al contrario del fluido, è comprimibile. La presenza di aria è la causa principale dell’allungamento della frenata.

Il fluido freni deve essere stabile permettendo frenate uguali ed omogenee anche durante i periodi di intenso

utilizzo. Per garantire una piena efficienza del fluido freni, SYNECO li confeziona sotto azoto, così da non incamerare umidità durante la fase di stoccaggio. L’umidità viene, infatti, assorbita dall’azoto che funge da “spugna”. Il punto di ebollizione dei liquidi freno viene calcolato “a umido”.

Quando si parla di punto di ebollizione di un fluido, bisogna controllare se è stato calcolato “a secco” o “a umido”: perché sia performante bisogna verificare che abbia un’alta resistenza a “umido”.

Fluidi idraulici

SYNECO presenta una famiglia di lubrificanti idraulici compatibili alle sospensioni del gruppo PSA. Questi oli presentano caratteristiche multi-funzione. Essendo idraulici, presentano specifiche che, dove richieste, li rendono adeguati all'utilizzo in altre parti come: meccanismi di apertura/chiusura di capotte automatiche e tettucci panoramici, alcuni impianti frenanti, servosterzo e impianti idraulici che richiedono la specifica LHM.





HERON 20W50

SPECIFICHE API SJ/CF

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico multigrado per motori benzina aspirati, turbo, multivalvole (intervallo di sostituzione > 15.000 km); per motori diesel (intervallo di sostituzione secondo le specifiche del costruttore); per motori a GPL e metano.

HERON 30W60

SPECIFICHE API SN/CF, ACEA A3-B4

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico ad alta viscosità per motori 4T, diesel e benzina, caratterizzati da un elevato consumo di olio e fumosità allo scarico. Eccellente resistenza all'ossidazione, stabilità viscosimetrica e proprietà detergenti.

M 505 5W30, 5W40, 10W40

SPECIFICHE ACEA C3-16; API SN; PSA B712290; Level MB 229.52; VW 50200; VW 50501; BMW LL-04; GM Dexos 2; FORD WSS-M2C948-B

DESCRIZIONE Lubrificanti sintetici per motori diesel e benzina 4T di ultima generazione. Permettono di ridurre la formazione di depositi carboniosi e di morchie sul motore proteggendolo da usura e composti acidi corrosivi.

MATRO L-3 504-507 5W30

SPECIFICHE VW 504.00-507.00; ACEA C3-16; MB 229.51; BMW Long Life-04 (*QL), PORSCHE C30

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico a base pao per motori diesel common rail, iniettore pompa e benzina. Energy saving e possiede un ridotto contenuto di zolfo.

MOTOR OIL 5W20

SPECIFICHE API SN/CF ACEA A5/B5-16

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per motori diesel e benzina. Studiato specificatamente per Chrysler e Chevrolet. Offre prestazioni eccezionali da -40°C a + 200°C. Energy conserving.

MOTOR OIL CNG 5W30 - 5W40

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per motori funzionanti a gas Metano.



MOTOR OIL GPL 5W30, 5W40

DESCRIZIONE Lubrificanti sintetici specifici per motori funzionanti a GPL. Permettono ottima stabilità termica, bassa evaporabilità ed alto potere untuosante. Low Ash.

NEW F 0W30

SPECIFICHE ACEA C2-16; FORD WSS-M2C950-A; JLR ST; JLR.03.5007

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico sviluppato per soddisfare in modo particolare le esigenze dei motori diesel Ford. Grazie alla notevole adesività del lubrificante sulle superfici metalliche il prodotto è adatto all'uso in veicoli dotati di sistemi di avvio/arresto automatico. Grazie al suo pacchetto di additivi consente di mantenere il motore pulito e di proteggerlo garantendo minimo attrito e bassi consumi. Garantisce, inoltre, una buona viscosità del lubrificante anche nelle partenze a freddo ed offre una buona protezione all'usura. Questo lubrificante ad alte prestazioni soddisfa i requisiti richiesti per i turbocompressori ed i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, come catalizzatori e filtri anti particolato diesel.

PREMIUM 5W30, 5W40, 10W40, 15W50

DESCRIZIONE Lubrificanti semi sintetici per motori diesel e benzina. Possiedono eccellenti caratteristiche antiusura, anticorrosive e detergenti-disperdenti che assicurano un motore pulito e fasce libere da depositi e incrostazioni. Consentono un facile avviamento a freddo ed un'ottima protezione da usura a caldo.

* PREMIUM 5W30, 5W40

SPECIFICHE ACEA A3-B4 2012 (5W40); ACEA A5-B5 (5W30); MB 229.5; VW 502.00 505.00 OPEL GM-LL-B-025; API SN/CF; RENAULT RN 700-RN 710

* PREMIUM 10W40, 15W50

SPECIFICHE API SL/CF, CF-4

SYNT C2 5W30

SPECIFICHE ACEA C2 API SN ACEA A5/B5 PSA B 712290 PSA B 712312 A LIVELLO FIAT 9.55535 S1

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per motori 4T benzina (aspirati sovralimentati) e per motori turbodiesel di ultima generazione. Synt C2 rispetta l'ambiente riducendo l'emissione di incombusti allo scarico, garantisce un ottimo scorrimento a freddo, è energy conserving e possiede un basso contenuto di SAPS (SA=ceneri solfatate; P=fosforo; S=zolfo).

SYNT ULTRA FE 0W20

SPECIFICHE ACEA C2-16(2016); ACEA C3-16 (2016); ACEA C4-16 (2016); ACEA C5-16 (2016); MB APPROVAL 229.51 e 226.51; RENAULT RN 0720; LEV FIAT 955535DSX

DESCRIZIONE Lubrificante totalmente sintetico per tutti i motori in cui sia espressamente richiesta la specifica ACEA C5 0W20 (Es: nuove vetture TOYOTA). Grazie alle basi sintetiche e al suo pacchetto di additivazione riduce la formazione di depositi nel motore garantendone un ottimo funzionamento riducendo l'emissione di particolato, garantisce ottime performance in termini di Fuel economy, svolge un'azione di pulizia e consente ottime partenze a freddo, mantiene le proprie caratteristiche anche in diverse condizioni operative (temperatura, velocità, stile di guida) e, in fine, migliora l'efficienza del motore.



TOP C4 5W30

SPECIFICHE ACEA C4 12-16; ACEA C3 12-16; MB. 229.51; MB. 226.51; RN 0720

DESCRIZIONE Lubrificante totalmente sintetico per motori benzina e diesel di ultima generazione a basso contenuto di ceneri solfatate e alto HTHS (high temperature high shear).

ULTRA PSA 0W30

SPECIFICHE ACEA C2-12; PSA B 712312; A LIVELLO FIAT 9.55535-DS1

DESCRIZIONE Lubrificante totalmente sintetico ideale per motori a benzina, aspirati e sovralimentati e per motori turbodiesel. Il prodotto riduce l'emissione di inquinanti allo scarico e migliora l'efficienza del carburante. Possiede, inoltre, proprietà disperdenti e detergenti garantendo un'adeguata protezione del FAP/DPF.

ULTRA RC 0W16 , 0W20

DESCRIZIONE Lubrificanti Energy Conserving totalmente sintetici ideali per motori diesel e benzina che richiedono viscosità molto basse e estremamente performanti.

* ULTRA RC 0W16

SPECIFICHE API SN, API SN PLUS, RESOURCE CONSERVING, ILSAC GF-6

* ULTRA RC 0W20

SPECIFICHE API SN, API SN PLUS; API SP, RESOURCE CONSERVING, ILSAC GF-5/GF-6, DEXOS 1™ GEN 2; FORD WSS-M2C962-1

ULTRASYNTH 0W30, 0W40, 5W30, 5W40

DESCRIZIONE Lubrificanti totalmente sintetici per motori benzina aspirati e sovralimentati e turbocompressi. Importanti caratteristiche antiusura e ottimo comportamento a freddo che permette di evitare la formazione di composti acidi corrosivi ed ossidanti.

* ULTRASYNTH 0W30

SPECIFICHE ACEA A5/B5-16; API SL/CF; MB APP.229.3; MB APP.229.5; MB APP.226.5; Volvo Car 95200377; QL RN0710/0700; QL VW502/505.00;

* ULTRASYNTH 0W40

SPECIFICHE ACEA A3/B4; API SN; BMW Longlife 01; MB 229.5

* ULTRASYNTH 5W30

SPECIFICHE ACEA C3-16 (2016); API SN; MB 229.51; VW 50400; VW 50700; BMW LL-04; Porsche C30

* ULTRASYNTH 5W40

SPECIFICHE ACEA C3-16 (2016); API SN; MB 229.51; VW 50501; BMW LL-04; Porsche C30; A LEV.Fiat 9.55535-S2.



VISCOPLUS 5W30, 5W40, 10W40, 20W50

DESCRIZIONE Lubrificanti sintetici per motori benzina ad iniezione diretta, diesel common rail e iniettore pompa. Ottime caratteristiche viscosimetriche che facilitano l'avviamento a freddo e proteggono da usura a caldo. Possiedono proprietà antiossidanti, antiruggine, anticorrosive e una bassa volatilità che riduce il consumo di olio. Buona resistenza termica.

* *VISCOPLUS 5W30*

SPECIFICHE ACEA A3/B4-12 (2012); API SN/CF; MB-Approval 229.3, 226.5, 229.5; VW50200/VW50500 (2005); BMW Longlife-01; Renault RN0700/RN0710; Ford WSS-M2C913-D

* *VISCOPLUS 5W40*

SPECIFICHE ACEA A3/B4-12 (2012); API SN/CF; Daimler 229.5; VW502.00/VW505.00; Opel GM-LL-B-025; Porsche A40; Renault RN0710/0700; JASO MA2

* *VISCOPLUS 10W40*

SPECIFICHE ACEA A3/B4-12 (2012); API SN/CF; Daimler 229.3; VW502.00/VW505.00; Renault RN0700; JASO MA2; PSA B 71 2300

* *VISCOPLUS 20W50*

SPECIFICHE API SM/CF; ACEA A3/B3-B4.

WHITE DIESEL 506 5W40

SPECIFICHE L.VW 506.01; ACEA A3/B4-12

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per diesel common rail e iniettore pompa. Eccellenti caratteristiche detergenti-disperdenti per la pulizia del motore, elevata stabilità termico-ossidativa che evita la formazione di depositi carboniosi, bassa volatilità ed elevata protezione antiacida. Inoltre, mantiene un ottimo comportamento a freddo che facilita l'avviamento.

WHITE PETROL 503 5W40

SPECIFICHE L.VW 50301; ACEA A3/B4-12

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per motori benzina . Consente un'elevata pulizia del motore, ottima stabilità termico-ossidativa e una buona viscosità a freddo che facilita l'avviamento. Permette di limitare i consumi.



OLIO PER CAMBI MECCANICI E DIFFERENZIALI

AMPLEX 75W, 75W80, 75W90, 75W110, 80W90, 80W140, 250, AR 75W90, AR 80W90, AR 80W140

DESCRIZIONE Lubrificanti sintetici per cambi meccanici ed automatici. Ottime caratteristiche antischiuma, antiusura (specialmente per gli ingranaggi) e anticorrosive. Favorisce cambiate morbide in un ampio range di temperatura. N.B. AR= particolare proprietà Anti-Rumore.

*** AMPLEX 75W**

SPECIFICHE API GL4; API MT-1; ZF TE-ML 08

*** AMPLEX 75W80**

SPECIFICHE API GL-4; API GL-5; API MT-1; Arvin Meritor 0-76-D; DAF Iveco; Mack GO-J; MAN 341 Type Z2; MAN 342 Type M2; MB-Approval 235.0; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/16F/17B/19B/19C/21A

*** AMPLEX 75W90**

SPECIFICHE API GL5; API MT-1; MIL PRF-2105E; DAF; Iveco; SAE J360; ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/16F/17B/19B/19C/21A; MB 235.0; MAN 341 Type Z-2; MAN 342 Type M-2; Scania STO 1:0

*** AMPLEX 75W110**

SPECIFICHE API GL5; API MT-1; MIL PRF-2105E; DAF; Iveco; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05A/07A/12B/12L/12/N/16B/16F/17B/19B/19C/21A; MB 235.8; MAN 341 Type Z-2; MAN 342 Type m-3; Mack GO-J; SAE J2360; MAN 342 Type S1; Detroit Diesel DFS93K219.01

*** AMPLEX 80W90, 80W140, 250**

SPECIFICHE APLI GL5; API MT-1; MIL PRF-2105E; DAF; Iveco; SAE J360; ZF TE-MIL 02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/16F/17B/19B/19C/21A; MB 235.0; MAN 341 Type Z-2; MAN 342 Type M-2; Scania STO 1:0

*** AMPLEX AR 75W90**

SPECIFICHE API GL5 (ASTM D7450-08); API MT-1; MIL PRF-2105E; DAF; IVECO; SAE 3J360; ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/16F/17B/19B/19C/21A; MB 235.0; MAN 341 TYPE Z-2/E-2, MAN 342 TYPE M-2; SCANIA STOU 1:0

*** AMPLEX AR 80W90, AR 80W140**

SPECIFICHE APLI GL5; API MT-1; MIL PRF-2105E; DAF; Iveco; SAE J360; ZF TE-MIL 02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/16F/17B/19B/19C/21A; MB 235.0; MAN 341 Type Z-2; MAN 342 Type M-2; Scania STO 1:0



OLIO PER CAMBI MECCANICI E DIFFERENZIALI

AMPLEX DAKAR 5, 75W, 75W90, 80W90, 80W140

SPECIFICHE API GL5, API MT-1, MIL PRF-2105E, DAF, IVECO, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 02B/05A/07A/12B/12L/12/N/16B/16F/17B/19B/19C/21A, MB 235.8, MAN 341 TYPE Z-2, MAN 342 TYPE M-3, MACK GO-J, SAE J2360, MAN 342 TYPE S1, DETROIT DIESEL DFS93K219.01

DESCRIZIONE Lubrificanti sintetici per cambi di auto, suv e fuoristrada. La loro formulazione è adatta a impieghi severi a freddo dove sono fondamentali facilità di innesto marce, elevata resistenza al taglio, bassa volatilità e spiccate caratteristiche antiusura.

AMPLEX S 75W140

SPECIFICHE API GL5 , API MT-1, MIL PRF-2105E, DAF, IVECO, SAE J360, ZF TE-ML02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/16F/17B/19B/19C/21A, MB 235.0, MAN 341 TYPE Z-2, MAN 342 TYPE M-2, SCANIA STO 1:0

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per trasmissioni meccaniche. Studiato per proteggere da usura gli ingranaggi dei differenziali e le scatole cambio dove le temperature, causate dagli alti regimi di rotazione, sono elevate. La stabilità termica e l'alto indice di viscosità permettono un comportamento omogeneo nella cambiate sia a freddo che a caldo riducendo la rumorosità del cambio e del differenziale.

AMPLEX Z 75W90

SPECIFICHE API GL5 , API MT-1, MIL PRF-2105E, DAF, IVECO, SAE J360, ZF TE-ML02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/16F/17B/19B/19C/21A, MB 235.0, MAN 341 TYPE Z-2, MAN 342 TYPE M-2, SCANIA STO 1:0

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per trasmissioni meccaniche. Studiato per garantire una cambiata perfetta in cambi con sincronizzatore ad innesto pneumatico/automatico. La stabilità termica e l'alto indice di viscosità permettono un comportamento omogeneo nella cambiate sia a freddo che a caldo riducendo la rumorosità del cambio e del differenziale.

AMPLEX SPECIAL LSD 80W90, 80W140

SPECIFICHE API GL5 , API MT-1, MIL PRF-2105E, DAF, IVECO, SAE J360, ZF TE-ML02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/16F/17B/19B/19C/ 21A, MB 235.0, MAN 341 TYPE Z-2, MAN 342 TYPE M-2, SCANIA STO 1:0

DESCRIZIONE Fluidi per differenziali autobloccanti che lavorano sotto sforzo. Riducono il rumore degli ingranaggi e ne migliorano il rendimento. Proprietà energy conserving e stabilità viscosimetrica.

SYNT MTF RS

SPECIFICHE API GL4

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per cambi meccanici. Permette di ottenere comfort di guida grazie alla facilità di innesto delle marce (anche a freddo). Spiccate caratteristiche energy conserving, stabilità termico-ossidativa, antischiuma e antiusura. Particolarmente adatto per cambi di Land Rover, Saab, Honda.



OLIO PER CAMBI AUTOMATICI

AT CLEANER

DESCRIZIONE **Pulitore sintetico per cambi automatici.** Studiato per un lavaggio accurato del cambio automatico AT in modo semplice e veloce. Rimuove le morchie ed i residui ossidativi che inevitabilmente si formano all'interno del cambio e che rischiano di compromettere il perfetto funzionamento dello stesso.

ATF 016, ATF 016 GREEN, ATF 0C2, ATF 134, ATF 139, ATF 13A, ATF 216, ATF 218, ATF 28 CVT, ATF 299, ATF 502, ATF 516, 516B, ATF DC0, ATF PLUS III, ATF PLUS SPECIAL

DESCRIZIONE Lubrificanti sintetici. Consentono un comportamento costante ed omogeneo del cambio e mantengono inalterata la viscosità al variare della temperatura evitando vibrazioni, urti e rumori grazie alla riduzione del tempo di slittamento delle superfici delle frizioni. Proteggono da usura, da schiuma e da ruggine. Ottima stabilità termico-ossidativa.

* ATF 016, ATF 016 GREEN

SPECIFICHE G 060 162 HP

DESCRIZIONE Per cambi automatici **del tipo ZF** che richiedono la specifica G 060 162 HP.

* ATF 0C2

DESCRIZIONE Per cambi automatici 0CG (VW) 0CK (AUDI).

* ATF 134

SPECIFICHE LEV. ATF 134

DESCRIZIONE **Per cambi G-TRONIC Mercedes.**

* ATF 139

SPECIFICHE LEV. 236.17

DESCRIZIONE Per cambi AT Mercedes 9 marce 725.0.

* ATF 13A

SPECIFICHE LEV. CVT 13A 001; BMW 03AH03

DESCRIZIONE **Per il cambio AISIN CVT montati su MINI BMW dal 2002 in avanti.**

* ATF 216

SPECIFICHE LEV. G 052 162 o ESSO LT 71141

DESCRIZIONE **Per cambi 6 marce VW** e che richiedono specifica G 052 162 o ESSO LT 71141.



OLIO PER CAMBI AUTOMATICI

* ATF 218

SPECIFICHE VW G 052 182

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico progettato **per cambi 6 marce VW con frizioni idrauliche montati su GOLF e altre vetture.** Proprietà antiusura grazie alle quali garantisce una lunga durata degli ingranaggi del cambio, stabilità viscosimetrica in un ampio range di temperatura, limita le vibrazioni favorendo innesti morbidi ed omogenei. Inoltre, garantisce una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza ossidativa a caldo.

* ATF 28 CVT

SPECIFICHE LEV. ATF 28 CVT - VW G 052 180

DESCRIZIONE **Per cambi CVT** della Mercedes CLASSE A e B mod. 168 e 169 ove prescritto.

* ATF 299

SPECIFICHE LEV. G 052 990

DESCRIZIONE **Per cambi 6 marce VW montati su TOUAREG fino al 2010** che richiedono la specifica G 052 990 o MOBIL ATF 3309.

* ATF 502

SPECIFICHE LEV. G 055 025 Ax. LEV VW G 052 529

DESCRIZIONE **Per cambi VW della serie JF 506 a 5 marce montati su GOLF, JETTA e altre vetture giapponesi e coreane** che richiedono la specifica G 055 025. Testato con successo anche su cambi DSG che richiedono la specifica G 052 529.

* ATF 516, ATF 516 B

SPECIFICHE LEV. G 055 005 Ax - G 055 162 Ax

DESCRIZIONE **Per cambi 6 marce VW** che richiede la specifica G055 162 o G 055 005.

*Disponibile anche in versione BLU (ATF 516 B).

* ATF DCO

SPECIFICHE A livello con lubrificante 771 1428122

DESCRIZIONE Per cambi DSG doppia frizione secco di Renault DC0/DC4.

* ATF PLUS III

SPECIFICHE DEXRON III H; FORD Pre-2005; ALLISON TES-228 (C4); ALLISON TES-389; ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/17C/21L; VOITH H55.6335; MAN 339 TIPO Z1 E V1; MB 236.1/236.9; VOLVO CE 97340/97341

DESCRIZIONE **Per cambi automatici, manuali e power shift.**

* ATF PLUS SPECIAL

SPECIFICHE DEXRON III H; FORD Pre-2005; ALLISON TES-228 (C4); ALLISON TES-389; ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/17C/21L; VOITH H55.6335; MAN 339 TIPO Z1 E V1; MB 236.1/236.9; VOLVO CE 97340/97341.

DESCRIZIONE **Per cambi automatici, power shift e CVT.**



OLIO PER CAMBI AUTOMATICI

ATF 402

SPECIFICHE LEV. TEXACO N 402

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico progettato **per il cambio montato su FREELANDER dal 2002 al 2005**. Consente un comportamento costante ed omogeneo del cambio e mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura evitando vibrazioni, urti e rumori grazie alla riduzione del tempo di slittamento delle superfici delle frizioni. Protegge da usura, da ossidazione e da schiuma. Buona trasmissione del calore.

ATF DCTF M7

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico per cambi automatici. La sua speciale formulazione consente un'eccezionale protezione contro la corrosione (rame), un ottimo controllo dei processi ossidativi garantendo una lunga durata in esercizio del fluido, un'ottima compatibilità con le guarnizioni e una superiore capacità di trasferimento della coppia per consentire un cambio di marcia più "morbido" e progressivo, che comunica al guidatore una sensazione di guida fluida.

ATF DEXRON

SPECIFICHE MB 236.1; 236.5; 236.9; MAN 339 Z1 & V1; ALLISON TES 228 C4 TES 389; ZF TE ML 02F/03/05L/21L/09/11A/11B/04D/14A/17C; VOITH 55.6335; VOLVO 97341

DESCRIZIONE Progettato **per cambi automatici e convertitori di coppia** in cui si richiede un'ottima resistenza alle alte temperature, un'eccellente pompabilità a freddo e una formulazione equilibrata che mantenga stabile il coefficiente di attrito e prevenga riscaldamenti localizzati sulle frizioni. ATF DEXRON trova applicazione, inoltre, in cambi manuali ove è prescritto un ATF, power shift, e circuiti idraulici di vetture.

ATF DEXRON VI

SPECIFICHE GM DEXRON VI MERCON LV JASO 1A

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico **per i cambi automatici e CVT**. Proprietà antiossidanti, antiusura e antischiuma. Garantisce un ottimo comportamento in avviamento a freddo ed un'elevata resistenza ossidativa a caldo. Inoltre, riduce i consumi e possiede una buona trasmissione del calore.

ATF G3

SPECIFICHE DEXRON III H; FORD Pre-2005; ALLISON TES-228 (C4); ALLISON TES-389; ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/17C/21L; VOITH H55.6335; MAN 339 TIPO Z1 E V1; MB 236.1/236.9; VOLVO CE 97340/97341.

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico **per i cambi automatici DEXRON III H, power shift e CVT**. Garantisce ottima protezione da usura e ruggine, buona stabilità termico-ossidativa, eccellente filtrabilità e permette di evitare alte temperature, vibrazioni, urti e rumori grazie alla riduzione del tempo di slittamento delle superfici delle frizioni.

ATF M14

SPECIFICHE MB – Approval 236.14

DESCRIZIONE **Fluido ATF sviluppato appositamente per l'uso in trasmissioni automatiche** Mercedes RWD (Passenger Car). Grazie alla sua formulazione migliora la durata della frizione e riduce le vibrazioni durante la guida.



OLIO PER CAMBI AUTOMATICI

ATF M15

SPECIFICHE MB – Approval 236.15

DESCRIZIONE **Fluido ATF sviluppato appositamente per l'uso in trasmissioni automatiche** Mercedes 7G-Tronic Plus (Passenger Car). Grazie alla sua formulazione migliora il Fuel economy, garantisce un'efficace azione lubrificante anche alle basse temperature, presenta un'ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature e un alto indice di viscosità.

ATF PLUS J

SPECIFICHE Toyota T-II,T-III,T-IV; NISSAN MATIC C D J; MITSUBISHI SPII, III; JASO M315 1A; HONDA ATF Z1; Ford Pre-2005; GM IID, IIE; GM IIIG; GM IIHH; ZF TE-ML 09ZF

DESCRIZIONE Lubrificante sintetico **per i cambi automatici**. Garantisce una lunga durata della frizione e una buona attenuazione delle vibrazioni. Possiede, inoltre, un'elevata stabilità termico-ossidativa e ottime proprietà di dispersione del calore.

ATF SG20

DESCRIZIONE Lubrificante totalmente sintetico **per cambi automatici a doppia frizione, formulato specificatamente per cambi DSG del GRUPPO FIAT, montati in particolare su Alfa Romeo Giulietta e Mito**. Idoneo anche per lubrificare cambi DSG innestati su motori con elevate coppie. Garantisce una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo. Presenta un indice di viscosità molto alto, un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e una buona trasmissione del calore.

ATF SGF1

DESCRIZIONE Olio totalmente sintetico **per gli ingranaggi di cambi automatici robotizzati** montati su Fiat 500 a 2 e 4 cilindri e sulle piccole coreane e giapponesi. Il prodotto deve essere abbinato all'ATF DEXRON VI per la lubrificazione dell'attuatore che innesta le marce.

ATF SPEED

SPECIFICHE GM DEXRON VI; MERCON LV; JASO 1A

DESCRIZIONE Lubrificanti sintetico per cambi ATF

FLUIDO SPECIALE PER CAMBI AUTOMATICI

DESCRIZIONE Fluido per cambi automatici da usare dopo prelievo campione per mantenere il livello dell'olio costante.



BRAKE OIL DOT 4

SPECIFICHE SAE J 1703/1704, FMVSS 116, DOT 3 E DOT 4, ISO 4925, FIAT 9.55597, JIS K 2233 CLASS 4

DESCRIZIONE Liquido sintetico per impianti frenanti sia a disco che a tamburo. Consente un'ottima protezione da corrosione, un'eccellente resistenza all'invecchiamento ed un elevato punto di ebollizione. Ottimo potere untuosante. Confezionato sotto azoto per mantenere le proprietà inalterate.

BRAKE OIL DOT 5

SPECIFICHE SAE J1703, SAE J 1704, FMVSS 116, DOT 3, DOT 4 E DOT 5.1, ISO 4925

DESCRIZIONE Liquido sintetico per impianti frenanti mediamente sollecitati. Confezionato sotto azoto per mantenerne le proprietà inalterate.

LHM SYNT

SPECIFICHE DIN 51 524T3 e ISO 7308

DESCRIZIONE Fluido idraulico sintetico per sospensioni e freni ad alte prestazioni.

LHM +

SPECIFICHE ISO 7308 approvato PSA-B-712710

DESCRIZIONE Fluido idraulico sintetico ad alte prestazioni per circuiti oleodinamici conforme alle specifiche LHM emanate PSA. Possiede alto indice di viscosità, basso punto di scorrimento e ottime caratteristiche anticorrosive, antischiuma e antiusura.

OLIO WSO

DESCRIZIONE Fluido idraulico sintetico per circuiti oleodinamici come servosterzo e idroguida. Ottime proprietà antischiuma, antiossidanti e antiusura.



AMB 6

SPECIFICHE MAN 324 Typ Si-OAT Audi: TL 774 G, Bentley: TL 774G Bugatti: TL 774 G, Lamborghini: TL 774 G Mercedes-Benz: 325.5 Seat: TL 774 G, Skoda: TL 774 G, VW: TL 774 G Porsche: for 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera Afnor R 15/601 (F) FVW Heft R 443 (D) BS 6580 (GB) SAE J 1034 JIS K 2234 (j) KSM 2142 (K) CUNA NC 956-16 (I) UNE 26361-88 (E) EMPA (CH) ASTM D 3306 and 4985 NATO S 759 E/L 1415c

DESCRIZIONE Fluidorefrigerante a base di glicole etilenico con tecnologia 100% Silenized Organic Acid.

ANTIGELO E

SPECIFICHE ASTM D 3306 – SAE J 814; ASTM D 4340 – SAE J 1034; CUNA NC 956 – 16; B.S. 6580; FVW Heft R 443(D); JIS K 2234 (j); UNE 26361-88 (E); Afnor R 15/601 (F); KSM 2142 (K); EMPA (CH); NATO S 759; E/L 1415c (MIL Italy); FIAT 9.55523/41; Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 C; MAN 324; GM US 6277 M; Volvo (Reg. N° 260); Ford WSS-M97B44-C

DESCRIZIONE Fluido refrigerante antischiuma e anticorrosivo. Evita la formazione di incrostazioni nel circuito di raffreddamento anche in presenza di acque dure. Impiegato nei radiatori.

ANTIGELO W

SPECIFICHE ASTM D 3306 - SAE J 1034; ASTM D 4985 - SAE J 1034; CUNA NC 956-16; B.S. 6580; FK Heft R 443(D); JIS K 2234 (j); UNE 26361-88 (E); Afnor R 15/601 (F); KSM 2142 (K); EMPA (CH); NATO S 759; E/L 1415c (MIL Italy); VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 D; MAN 324; Volvo (Reg. N° 260); Ford WSS-M97B44-D

DESCRIZIONE Antigelo a base etilenica con caratteristiche bio. Protegge il circuito da usura, possiede un'ottima resistenza alle acque dure, garantisce una buona stabilità termica e migliora la trasmissione del calore.

E 500

SPECIFICHE ASTM D 3306 – SAE J 814; ASTM D 4340 – SAE J 1034

DESCRIZIONE Fluido refrigerante. Permette di evitare la formazione di incrostazioni nel circuito di raffreddamento anche in presenza di acque dure e possiede un elevato punto di ebollizione. Pronto all'uso.

GUARDIAN ANTIFREEZE

SPECIFICHE ASTM D 3306-Tipo 2 CUNA NC 956-18 (Ed. 2004)- SAE J 1034

DESCRIZIONE Antigelo di qualità a base propilenica atossico. Elevata capacità di scambio termico, possiede un elevato punto di ebollizione (grazie al quale migliora la temperatura di ebollizione della miscela acquosa) e una bassa tensione di vapore.

SEAL GUARD

SPECIFICHE ASTM D 3306 – TIPO 2 CUNA NC 956.18 (ED 2004) SAE J 1034

DESCRIZIONE Antigelo di qualità a base propilenica atossico. Elevata capacità di scambio termico, protegge i circuiti (anche a temperature <40°C) mantenendo un'ottima fluidità e contrasta la formazione di depositi/ incrostazioni che rallentano lo scambio termico. Pronto all'uso.



ADDITIVI BENZINA

ELJ 101

DESCRIZIONE Additivo benzina. Assicura una perfetta efficienza dell'impianto di alimentazione, preserva gli iniettori, riduce sensibilmente i consumi (3%) e migliora l'avviamento a freddo.

Dosi: 230 ml per 40-50 lt di benzina.

PLUS PETROL

DESCRIZIONE Additivo benzina. Migliora il numero di ottani e garantisce una perfetta protezione delle sedi valvole nei motori alimentati a benzina.

Dosi: 230 ml per 40-50 lt di benzina.

TOP OIL

DESCRIZIONE Additivo benzina per la pulizia di iniettori e carburatori. Assicura eccellenti prestazioni, mantiene lubrificati e in perfetta efficienza tutti gli apparati dell'impianto di alimentazione (iniettori, valvole, sonda e carburatore).

Dosi: 150 ml per 40 lt di benzina.

ADDITIVI GASOLIO

ADDITIVO PULITORE FAP

DESCRIZIONE Additivo gasolio per motori con FAP. Mantiene pulito il fap permettendone intervalli di rigenerazione prolungati.

Dosi: 300 ml per 50-70 lt di gasolio.

BAT FUEL

DESCRIZIONE Additivo antifermentativo per gasolio. Antibatterico, fungicida e algicida.

Dosi: 1 lt ogni 1.000 lt di gasolio.

DB 7, DB7 MAINTENANCE, DB7 BIO ADDITIVE

DESCRIZIONE Additivo gasolio cetane booster. Migliora la combustione e aumenta il rendimento del motore garantendo una riduzione dei consumi e performance esaltanti. Compatibile con gasolio bio.

DB7, DB7 BIO ADDITIVE Dosi: 300 ml per 60-70 lt di gasolio.

DB7 MAINTENANCE: 150 ml per 50 lt di gasolio.



ADDITIVI GASOLIO

DIESEL FLUSH

DESCRIZIONE Additivo gasolio. Migliora il CFPP e impedisce la formazione di paraffine garantendo un'ottima fluidità dei gasoli a freddo.

Dosi: 300 ml per 60-70 lt di gasolio.

PLUS DIESEL

DESCRIZIONE Additivo gasolio multifunzionale per motori common rail. Previene l'ossidazione del gasolio, migliora la combustione, impedisce la formazione di paraffine, lubrifica, pulisce, protegge e aumenta il numero di cetano.

Dosi: 300 ml per 60-70 lt di gasolio.

PROFESSIONAL 077

DESCRIZIONE Additivo gasolio sbloccante e pulente. Ideale per la manutenzione e la pulizia degli iniettori e della turbina. Uso professionale.

Dosi: riempire interamente il filtro gasolio.

SHOCK ADD

DESCRIZIONE Additivo gasolio specifico per la rigenerazione del fap. Aumenta la pulizia del sistema e riduce l'esigenza di frequenti rigenerazioni automatiche.

Uso professionale.

Dosi: 150 ml per 40 lt di gasolio.

ADDITIVI GPL

TOP GPL

DESCRIZIONE Additivo GPL ideato per la protezione del sistema di alimentazione. Garantisce la regolarità della combustione, la pulizia degli iniettori e la facilità di avviamento a freddo.

Dosi: 75 ml per un pieno di GPL.

ADDITIVI OLIO MOTORE

ANTINOISE GEAR ADDITIVE

DESCRIZIONE Additivo per cambi meccanici e riduttori rumorosi. Aumenta l'indice di viscosità e possiede buone caratteristiche ep.
Dosi: 100 ml in 3 lt di olio.

K14

DESCRIZIONE Additivo lubrificante per motori 4t e gruppi di riduzione. Importante caratteristica antiusura.
Dosi: 10% dell'olio da additivare.

K20

DESCRIZIONE Additivo lubrificante per motori diesel. Allunga l'intervallo di cambio olio. Spiccate caratteristiche detergenti-disperdenti-antiusura.
Dosi: 10% dell'olio da additivare.

K2000

DESCRIZIONE Additivo lubrificante per motori benzina. Diminuisce il consumo di carburante e regola il funzionamento del motore. Spiccate caratteristiche detergenti-disperdenti-antiusura.
Dosi: 10-15% dell'olio da additivare.

LSD SPECIAL ADDITIVE

DESCRIZIONE Additivo specifico LSD (antislittamento) per differenziali autobloccanti.
Dosi: 10% dell'olio da additivare.

MAXOIL

DESCRIZIONE Additivo lubrificante per il motore. Innalza la viscosità dell'olio e ne riduce il consumo.
Dosi: 50% dell'olio da additivare.

START&STOP

DESCRIZIONE Additivo lubrificante per motori, diesel e benzina, con sistema start-stop.
Dosi: 300 ml per 4-5 lt di olio da additivare.



BRACLEAN

DESCRIZIONE Sgrassante spray per la pulizia profonda di dischi, freni, pinze, ganasce, molle, catene... permette di eliminare definitivamente grassi, oli e altri contaminanti. Dopo aver ripristinato l'efficienza, evapora non lasciando residui.

BREAK OUT SPRAY

DESCRIZIONE Fluido ultra penetrante per qualsiasi operazione di manutenzione, sbloccaggio, pulizia, lubrificazione e protezione di organi meccanici bloccati da ossidazione, sporcizia e serraggi eccessivi. La sua velocità di evaporazione permette di favorire il distacco tra le superfici in contatto quando sono bloccate da sostanze ossidate, residui oleosi e sporcizia. Il prodotto possiede un effetto solvente e detergente su superfici che presentano tracce di olio e grasso svolgendo un'azione lubrificante su particolari meccanici poco accessibili. Grazie alla sua efficacia riduce i tempi di attesa nello smontaggio del macchinario ed ha un'azione protettiva sui pezzi disassemblati.

CAR WASH

DESCRIZIONE Fluido detergente altamente alcalino per la pulizia esterna di autoveicoli e teloni.

CARBON CLEANER SPRAY

DESCRIZIONE Spray per la pulizia interna ed esterna dei carburatori. Altamente dergente.

DETER WASH

DESCRIZIONE DETER WASH è un liquido per la pulizia di impianti di lubrorefrigerazione. Consente di sterilizzare le vasche ed i circuiti delle macchine utensili. Il suo effetto è quello di rimuovere e sciogliere tutte le sostanze grasse oleose e di lasciare le macchine pulite e sterilizzate per eliminare i cattivi odori e le infestazioni batteriche delle nuove cariche. L'uso di DETER WASH permette: buona durata del lubrorefrigerante; riduzione dei tempi di fermo macchina per la sostituzione del lubrorefrigerante; razionale gestione della carica; riduzione di usura degli utensili; miglior finitura dei pezzi lavorati; riduzione dei fenomeni corrosivi; risparmio nelle operazioni di taglio. La percentuale d'uso del prodotto dipende dal grado di contaminazione raggiunta:

contaminazione normale: 10+15%;

contaminazione severa: 15+20%.

ELECTROCLEANER

DESCRIZIONE Fluido dielettrico per pulizie e protezioni di qualsiasi apparecchiatura elettrica. Grazie alle sue spiccate proprietà pulenti-detergenti elimina i depositi e permette una perfetta pulizia degli elettrodi. Lascia le superfici asciutte e protette dall'azione aggressiva degli agenti atmosferici e ambientali nelle zone di lavoro. Protegge le componenti elettriche di motori marini ed è particolarmente protettivo per le parti elettriche di motori fuori bordo che vengono raggiunti da spruzzi d'acqua.

ENGINE CLEAN ADDITIVE

DESCRIZIONE Additivo per lavaggio interno di motori, va aggiunto al lubrificante prima della sostituzione. Contribuisce a rimuovere morchie e depositi carboniosi dal circuito di lubrificazione.



NEOBIOCID SPRAY

DESCRIZIONE Disinfettante spray per ambienti con presidio medico chirurgico reg. Ministero della Santà n°19440 - prodotto ad uso professionale.

RADIATOR WASHER

DESCRIZIONE Liquido a base di deboli acidi e saponi che agiscono su incrostazioni presenti nelle acque dure, su tracce di sporco, su melma lubrificante e olio presenti nel circuito di raffreddamento e nel radiatore del motore.

SYLENE

DESCRIZIONE Disincrostante per la pulizia delle superfici metalliche interne ed esterne dei motori a scoppio e Diesel. Usare puro.

SYPOL

DESCRIZIONE Detergente e disincrostante di estrema efficacia per la pulizia esterna dei motori, carburatori, decerante di carrozzeria e per pulizie generali. Solubile in acqua 5÷50%

W250, W250 SPRAY

DESCRIZIONE Dewatering, pulitore, sbloccante e protettivo. Lascia le parti metalliche pulite e protette da fenomeni ossidativi, è perfettamente compatibile con materiali plastici ed effettua un'azione sbloccante favorendo lo smontaggio.

*disponibile anche in versione spray.



Tabelle classifiche e specifiche

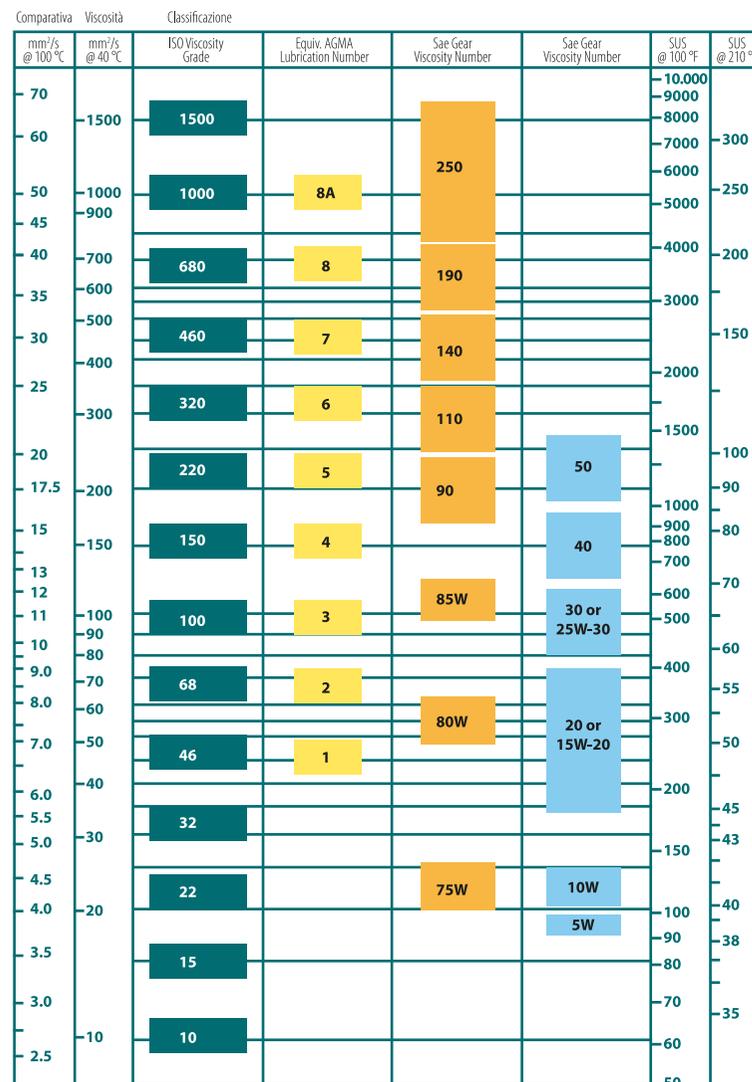
GRADAZIONE DI VISCOSITÀ S.A.E. PER LUBRIFICANTI MOTORE

Grado di viscosità SAE	Viscosità alle basse Temperature (°C)				Viscosità alle alte Temperature (°C)			
	Rotazione		Pompabilità		Viscosità cinematica a 100°C		Visc. per sollecit. a taglio (sforzo di taglio 10 6/3) (T = 150°C)	
	cP	Max	cP	Max	cSt	Min	cSt	Max
0W	6200 a - 35		60000 a - 40		3,8	-	-	-
5W	6600 a - 30		60000 a - 35		3,8	-	-	-
10W	7000 a - 25		60000 a - 30		4,1	-	-	-
15W	7000 a - 20		60000 a - 25		5,6	-	-	-
20W	9500 a - 15		60000 a - 20		5,6	-	-	-
25W	13000 a - 10		60000 a - 15		9,3	-	-	-
20	-	-	-	-	5,6	< 9,3	2,6	-
30	-	-	-	-	9,3	< 12,5	2,9	-
40	-	-	-	-	12,5	< 16,3	2,9	per gradazioni (*)
40	-	-	-	-	12,5	< 16,3	3,7	per gradazioni (**)
50	-	-	-	-	16,3	< 21,9	3,7	-
60	-	-	-	-	21,9	< 26,1	3,7	-

(*) 0W/40 - 5W/40 - 10W/40

(**) 15W/40 - 20W/40 - 25W/40 - 40

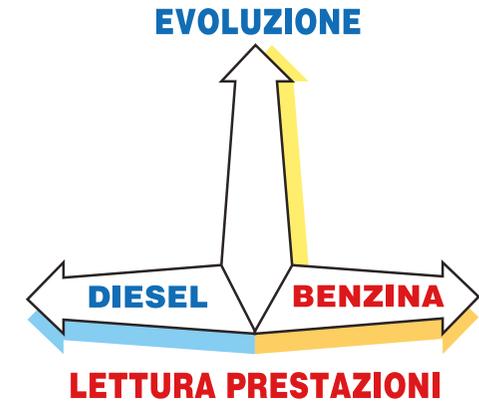
CLASSIFICAZIONE COMPARATIVA DELLE VISCOSITÀ



Tablelle classifiche e specifiche

SPECIFICHE PER OLI MOTORE

	Motori DIESEL	Motori BENZINA	
ACEA 1.)	B5, B4, B3, B1 (b) E9 E7(c) E6(c) E4 E3 E2 A5/B5 E7 E6 E5 E4 E3 E2 (DIESEL Pesante) B5 B4 B3 B2 B1 (DIESEL Auto) C3-04, C2-04, C1-04 (b)	A1, A3, A5 (b) A3 B4 A3/B3 (11.) A1+A3 A2 A5	ACEA 1.)
CCMC 2.)	D5 D4 PD2	G4 G5	CCMC 2.)
MIL 3.)	MIL - L - 2104 E/F MIL - L - 46152 E		MIL 3.)
API 4.)	UHPDO 7.) SHPD 5.) CD/E/F CC CI-4 CH-4 CG-4 CF-4	SE SF SG SH SJ SL SM SN	API 4.)
SCANIA	LDF-2		
MERCEDES-BENZ	MB 228.51 MB 228.31 MB 228.5 MB 228.3 MB 228.1 MB 227.1	MB 229.5 MB 229.3 MB 229.1	
MAN	MAN - M 3477 12.) MAN - M 3277 - M 3275 MAN - 271		
VW gruppo	507.00 506.01 506.00 505.01 8.) 505.00 9.)	504.00 503.00 503.01 502.00	
VOLVO	VD IV VDS 3 (c) VDS 3-2		
RENAULT	RENAULT RXD RLD RD		
DAF	HP2 - HP1		



1.) Association des **C**onstruteurs **E**uropeens de l'**A**utomobile
 ACEA - Norm: A = Motore a Benzina
 B = Motore Diesel - Auto
 E = Motore Diesel - Pesante

2.) **C**omité des **C**onstruteurs d'**A**utomobiles du **M**arché **C**omun

3.) **MIL** = Specifiche Militari Americane

4.) **A**merican **P**etrol **I**nstitute

5.) **S**uper-**H**igh-**P**erformance-**D**iesel-**O**il

6.) Sostituisce MAN 271

7.) **U**ltra **H**igh **P**erformance **D**iesel **O**il

8.) DI

9.) IDI (precamera)

a) 10.) Oli per motori a benzina e gasolio compatibili con catalizzatori (a basse ceneri)

b) 11.) Oli per motori a benzina e a gasolio (basse ceneri)

c) 12.) Oli per motori Diesel pesante con trattamento gas di scarico (basse ceneri)

ACEA validità fino Ottobre 04: A1-> A3 A5 B1->B4 E2,E3,E4,E5
 da Ottobre 04 E2, E4, E7 SAPS E6 A1/B4, A3/B3, A5/B5; C1, C2, C3



Syneco s.p.a. | Via Abruzzi, 10/12 | S. Giuliano Milanese, 20098 Milano | Italy
Tel. 02 9880840 | www.syneco.it | info@syneco.it