

NAUTICA



Chi è Syneco

Fondata nel 1976, SYNECO nasce come polo di eccellenza per la ricerca, la produzione e la commercializzazione di lubrificanti a base sintetica.

SYNECO possiede un know-how invidiabile, frutto del lavoro di tecnici competenti e di una rete commerciale specializzata e attenta alle esigenze di mercato.

Con l'obiettivo di diffondere la cultura del lubrificante, SYNECO sensibilizza i propri clienti verso le problemati

che dei fluidi di lavoro promuovendo la manutenzione preventiva. Ogni anno, infatti, organizza numerosi corsi di formazione per i propri venditori e per quei clienti desiderosi di potersi confrontare con esperti del settore della lubrificazione.

Attraverso il servizio analisi è possibile individuare il lubrificante "su misura" per ogni necessità e porre le basi per un rapporto di fiducia e di affiancamento costante.

Le due anime: meccanica e chimica

SYNECO offre oltre quattrocento prodotti, sintesi di conoscenza ed esperienza maturate negli anni, che abbracciano diversi settori. Un'azienda, due anime: meccanica e chimica.

Una sfida quotidiana affrontata dal nostro laboratorio con una produzione che risponde alle esigenze rilevate da chi lavora a stretto contatto con le industrie e le officine.



Il laboratorio Syneco

Grazie al suo laboratorio l'azienda garantisce un importante servizio analisi che permette di: individuare le cause delle problematiche emerse, consigliare i prodotti migliori per lo specifico impiego e monitorare la vita utile del lubrificante evitando spiacevoli fermo macchina.

Il laboratorio SYNECO dispone di sofisticati strumenti:

Spettrofotometro FT – IR (Thermo Optek) utilizzato per determinare il tracciato IR, il numero di Cetano e la contaminazione di biodiesel;

Spettrofotometro ad emissione ICP (Thermo Optek);
Titolatore automatico per la determinazione del TAN e del TBN;

Bagno termostatico per la determinazione del Cloud Point;

Microscopio elettronico;

Bagni viscosimetrici per la determinazione della viscosità dei lubrificanti;

Sistema di filtrazione millipore.

Il laboratorio offre 4 tipologie di analisi che permettono di rispondere alle differenti esigenze della clientela:

ANALISI COMPARATIVA: si effettua su un campione di lubrificante nuovo per verificarne l'applicazione;

SERVICE 2000 – PROFESSIONAL CONSULTING: studio sull'applicazione del prodotto in base al problema riscontrato;

SERVICE CHECK-UP: analisi di manutenzione preventiva che determina le tempistiche di cambio olio e l'usura del mezzo;

SERVICE INTEGRA: analisi su oli motore che individua e definisce gli elementi estranei presenti nel fluido.

Nautica

Nei motori marini i problemi principali sono causati da:

1. Acqua

L'acqua favorisce la formazione di morchie e batteri nel serbatoio.

2. Residui carboniosi Conradson/ Asfaltini

Gli idrocarburi con basso rapporto idrogeno-carbonio hanno difficoltà di combustione e tendono a formare residui carboniosi che si depositano sul motore. Il residuo Conradson quantifica questa tendenza. Un alto valore di Conradson indica la presenza di asfaltini nel combustibile. Questo comporta una combustione più lenta se la velocità del motore è elevata si formeranno depositi su iniettori, pistone, turbo compressore, luci di lavaggio nei motori 2T e la superficie del cilindro sarà

maggiormente esposta alla fiamma con conseguente danneggiamento del film lubrificante.

3. Ceneri e sedimenti

Poiché il greggio è contenuto nel sottosuolo in depositi sabbiosi è inevitabile che la sabbia e le polveri siano presenti in combustibili residui della distillazione. Ceneri e sedimenti causano erosione degli iniettori e la formazione di depositi sulle valvole di scarico.

4. Zolfo (sempre presente nel petrolio greggio)

Lo zolfo causa la corrosione della camicia e delle fasce elastiche, formazione di composti acidi e riduzione del potere calorifico. Nei motori 4T l'olio di lubrificazione può essere contaminato dallo zolfo contenuto nel combustibile attraverso piccole quantità di lubrificante che,

dopo essere entrato in contatto con le pareti del cilindro, viene trascinato in basso dalle fasce provocando problemi di corrosione a livello del carter. Invece nei motori 2T, con cilindri più grandi e con testa croce, si verificano problemi di corrosione.

Per limitare gli effetti negativi, come un'ossidazione precoce o una ridotta stabilità termica, bisogna scegliere oli lubrificanti con un pacchetto di additivazione appropriato che mantenga la viscosità stabile nel tempo ed un valore stabile di TBN (Total Base Number).

Il motore 2T ha 2 circuiti di lubrificazione: uno aperto per la coppia cinematica cilindro-pistone e uno chiuso per la lubrificazione di tutti gli altri organi in movimento.



Olio per cilindri

Le caratteristiche dell'olio per cilindri sono:

- Adeguata viscosità alle temperature di lavoro;
- Capacità di distribuirsi rapidamente lungo la parete del cilindro;
- Buona untuosità;
- Buone proprietà detergenti;
- Sufficiente alcalinità.

Olio per carter

Le caratteristiche dell'olio per carter sono:

- Adeguata viscosità per un'efficiente lubrificazione di cuscinetti e testa croce;
- Resistenza all'ossidazione;
- Controllo della corrosione di cuscinetti e perni dell'albero a manovelle;
- Elevato potere anti-ruggine;
- Capacità antischiuma;
- Elevati livelli di detergenza-disperdenza per limitare la formazione di morchie e lacche.

Olio per motori semi veloci a 4T

Le caratteristiche dell'olio per motori semi veloci a 4 tempi sono:

- Adeguata viscosità per la lubrificazione dei cuscinetti, della coppia pistone-camicia e di tutti i cinematismi associati;
- Elevato potere anti-usura e anti-corrosione;
- Prevenzione della formazione di ruggine;
- Controllo dei depositi carboniosi sul pistone e sulle gole;
- Prevenzione dall'incollamento delle fasce;
- Ridotta formazione di morchie e lacche;
- Proprietà antischiuma;
- Resistenza all'ossidazione;
- Elevata alcalinità per la neutralizzazione degli acidi.

E ora...si salpa!





MOTORI 2T

SEA EXTREME 2T

SPECIFICHE NMMA TC-W3**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico adatto a qualsiasi motore 2T e specialmente ai propulsori ad iniezione di ultima generazione. Il prodotto possiede elevate capacità protettive ed un'eccellente resistenza all'ossidazione.

MOTORI 4T

SEA EXTREME 4T 10W40

SPECIFICHE API SM / JASO MA (T903:2011)**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per motori fuoribordo 4T (diesel e benzina). Consente un maggior livello di viscosità HTHS a 150°C, migliora la resistenza del film lubrificante alle alte temperature e il controllo della diluizione prodotta dal carburante durante i lunghi periodi di marcia al minimo. Migliora, inoltre, la resistenza agli sforzi di taglio per mantenere le prestazioni del lubrificante anche ad alte temperature e la resistenza all'ossidazione. Sea Extreme 4T possiede eccellenti proprietà anticorrosive, anche durante il periodo di rimessaggio invernale, evita la formazione di schiuma e l'introduzione di bolle d'aria nel circuito di lubrificazione. Protegge il filtro dell'olio.

SEA PREMIUM 4T 10W40

SPECIFICHE API SL / JASO MA (T903:2011)**DESCRIZIONE** Lubrificante semi sintetico per motori fuoribordo 4T (diesel e benzina) che richiedono lubrificanti omologati. Consente un maggior livello di viscosità HTHS a 150°C, migliora la resistenza del film lubrificante alle alte temperature e il controllo della diluizione prodotta dal carburante durante i lunghi periodi di marcia al minimo. Possiede un'ottima capacità detergente che assicura la perfetta pulizia delle parti calde del motore garantendo prestazioni ottimali e riducendo i consumi del carburante. Sea Premium 4T vanta eccellenti proprietà anticorrosive, anche durante il periodo di rimessaggio invernale, riduce le emissioni di inquinanti allo scarico e migliora la resistenza all'ossidazione. Il prodotto evita la formazione di schiuma e l'introduzione di bolle d'aria nel circuito di lubrificazione. Protegge il filtro dell'olio.

TRASMISSIONI INVERTER

INVERTER OIL

SPECIFICHE API GL4 ; ALLISON C-4; VOLVO WB101**DESCRIZIONE** Lubrificante per gruppi di riduzione ed inversione marini, dotati di frizioni con dischi a bagno d'olio e con lubrificazione a circolazione forzata. Il prodotto viene preparato con base paraffinica di elevate caratteristiche e pacchetto di additivazione per ottenere un'ottima resistenza a carichi e vibrazioni, un'opportuna modifica del coefficiente di attrito con controllo di temperatura, vibrazioni e rumori ed eccellenti proprietà antiusura, antischiuma e antiruggine. Inoltre, Inverter Oil è perfettamente compatibile con materiali metallici ed elastomeri.

TRASMISSIONI PIEDE POPPIERE

AMPLEX OUTBOARD 80W90

SPECIFICHE API GL5; ZF TE ML 01 05 07**DESCRIZIONE** Lubrificante ideato per preservare da usura e rotture il gruppo di riduzione piede elica e piede poppiere. Possiede un'elevata resistenza termica ed ossidativa ed è perfettamente compatibile con guarnizioni e materiali metallici.

ATF PLUS SPECIAL

SPECIFICHE DEXRON III H FORD Pre-2005 ALLISON TES-228 (C4) ALLISON TES-389 ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/17C/21L VOITH H55.6335 MAN 339 TIPO Z1 E V1 MB 236.1/236.9 VOLVO CE 97340/97341**DESCRIZIONE** Lubrificante sintetico per piedi poppiere. Garantisce un'efficace protezione da usura e ruggine, assicura una migliore durata in esercizio, un'ottima stabilità termico-ossidativa e filtrabilità, una ridotta formazione di depositi ed una perfetta miscibilità con gli oli minerali. Atf Plus Special riduce lo slittamento delle superfici delle frizioni al fine di evitare alte temperature, vibrazioni, urti e rumori. Garantisce, inoltre, un miglior rendimento del piede poppiere ed un abbassamento delle temperature nei variatori e nei riduttori.

**DIESEL**

ANTIBACT PLUS

DESCRIZIONE Additivo gasolio per grandi serbatoi marini. Rimuove la contaminazione batterica ed evita la formazione di cristalli di paraffina a bassa temperatura evitando l'intasamento dei filtri contrastando l'insorgere di mucillagini nel gasolio.

Dosi: 3 lt ogni 1.000 lt di gasolio.

SEA BACT KILLER

DESCRIZIONE Additivo antifermentativo per gasolio. Fornisce un'efficace azione battericida, fungicida, algicida. Combatte e previene la fermentazione nella massa del liquido e agevola la filtrabilità del gasolio prima che venga iniettato nella camera di combustione.

SEA EMD

DESCRIZIONE Additivo gasolio con caratteristiche detergenti antiossidanti che puliscono l'impianto di alimentazione mantenendolo efficiente e proteggendolo dalla ruggine causata dall'acqua. Migliora la qualità del gasolio, aumenta la resistenza all'ossidazione e alla formazione di morchie e previene l'intasamento del filtro. Il prodotto, inoltre, riduce la fumosità, l'odore e l'emissione di incombusti, favorisce la separazione dell'acqua dal gasolio e migliora la vita utile del lubrificante nell'intervallo di combustione.

DIESEL

SEA POWER DIESEL

DESCRIZIONE Additivo gasolio Cetane Booster. Migliora la qualità del gasolio aumentando il numero di cetano e garantendo prestazioni eccellenti, riduce la rumorosità e favorisce l'eliminazione dei depositi carboniosi.

BENZINA

SEA EMG

DESCRIZIONE Additivo benzina Octane Booster con caratteristiche detergenti antiossidanti che puliscono l'impianto di alimentazione mantenendolo efficiente e proteggendolo dalla ruggine causata dall'acqua. Migliora le performance del motore con ogni tipo di benzina, riduce i problemi di corrosione e la formazione di umidità stabilizzando per lungo tempo la benzina ed eliminando depositi e lacche dai tubi del carburante, dalle valvole di aspirazione, dagli iniettori e dalle candele. Mantiene pulita la sonda Lambda.

SEA POWER GASOLINE

DESCRIZIONE Additivo benzina Octane Booster che migliora le performance del motore con ogni tipo di benzina. Elimina i depositi carboniosi e le lacche dai tubi del carburante, valvole di aspirazione, iniettori, candele e migliora la vita utile del lubrificante nell'intervallo di cambio.



BREAK OUT SPRAY

DESCRIZIONE Fluido ultra penetrante per qualsiasi operazione di manutenzione, sbloccaggio, pulizia, lubrificazione e protezione di organi meccanici bloccati da ossidazione, sporcizia e serraggi eccessivi. La sua velocità di evaporazione permette di favorire il distacco tra le superfici in contatto quando sono bloccate da sostanze ossidate, residui oleosi e sporcizia. Il prodotto possiede un effetto solvente e detergente su superfici che presentano tracce di olio e grasso svolgendo un'azione lubrificante su particolari meccanici poco accessibili. Grazie alla sua efficacia riduce i tempi di attesa nello smontaggio del macchinario ed ha un'azione protettiva sui pezzi disassemblati.

ELECTROCLEANER

DESCRIZIONE Fluido dielettrico per pulizie e protezioni di qualsiasi apparecchiatura elettrica. Grazie alle sue spiccate proprietà pulenti-detergenti elimina i depositi e permette una perfetta pulizia degli elettrodi. Lascia le superfici asciutte e protette dall'azione aggressiva degli agenti atmosferici e ambientali nelle zone di lavoro. Protegge le componenti elettriche di motori marini ed è particolarmente protettivo per le parti elettriche di motori fuori bordo che vengono raggiunti da spruzzi d'acqua.

GT LINE W250, W50 SPRAY

DESCRIZIONE Dewatering, pulitore, sbloccante e protettivo. Lascia le parti metalliche pulite e protette da fenomeni ossidativi, è perfettamente compatibile con materiali plastici ed effettua un'azione sbloccante favorendo lo smontaggio.

*disponibile anche in versione spray.





Syneco s.p.a. | Via Abruzzi, 10/12 | S. Giuliano Milanese, 20098 Milano | Italy
Tel. 02 9880840 | www.syneco.it | info@syneco.it